



# СМОЛЕНСКИЕ ГОРОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ

№ 37 (210)  
30 ноября 2017 г.

Официальное издание  
Смоленского городского Совета,  
Главы города Смоленска, Администрации города Смоленска  
Выходит в свет с марта 2006 года

Учредитель –  
Смоленский городской Совет

**Адрес редакции:**

214000, г. Смоленск,  
ул. Октябрьской Революции,  
д. 1/2

**Телефоны:** (4812) 38-11-81,  
38-77-02, 38-10-96

**Факс:** (4812) 35-61-15, 38-42-63

Издание зарегистрировано  
Управлением

Росохранкультуры в ЦФО.  
Рег. № ПИ № ФС180135С  
от 31.01.2006

*Распространяется  
бесплатно.*

**Редакционная коллегия:**

- Платонов Д.Л.  
(председатель  
редакционной коллегии)
- Моисеенков Г.А.
- Левант Д.Я.
- Андреева Ю.С.
- Ермаченкова О.Г.
- Францкевич О.В.
- Чикайда В.В.

**Заказ 11503. Тираж 70 экз.**

**Подписано в печать 30.11.2017**

**По графику в 15.00**

**Фактически в 15.00**

Отпечатано в ОАО «Смоленская  
городская типография»,  
214000, г. Смоленск,  
ул. Маршала Жукова, 16,  
тел.: (4812) 38-28-65, 38-14-53  
[www.smolprint.ru](http://www.smolprint.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.10.2017 №2801-адм

**О внесении изменений в постановление  
Администрации города Смоленска от 27.03.2012  
№ 439-адм «Об утверждении Порядка  
предоставления из бюджета города Смоленска  
субсидии на возмещение недополученных  
доходов юридическим лицам (за исключением  
государственных (муниципальных)  
учреждений) и индивидуальным  
предпринимателям, оказывающим населению  
услуги в сфере кинематографии»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т :

1. Внести изменения в Порядок предоставления из бюджета города Смоленска субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 27.03.2012 № 439-адм, изложив его в новой редакции (приложение).

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

**Глава города Смоленска**

**В.А. Соваренко**

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 11.10.2017 № 2801-адм

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ БЮДЖЕТА ГОРОДА СМОЛЕНСКА  
СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ЮРИДИЧЕСКИМ  
ЛИЦАМ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ (МУНИЦИПАЛЬНЫХ) УЧРЕЖДЕНИЙ)  
И ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ НАСЕЛЕНИЮ  
УСЛУГИ В СФЕРЕ КИНЕМАТОГРАФИИ**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления из бюджета города Смоленска субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии (далее - Порядок), разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом города Смоленска.

1.2. Право на получение субсидии в соответствии с Порядком имеют юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие оказание населению услуг в сфере кинематографии на территории города Смоленска в соответствии с действующим законодательством и учредительными документами для юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и свидетельством о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя для индивидуальных предпринимателей (далее – получатели субсидии).

1.3. Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии (далее - субсидия), осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Смоленска на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.4. Предоставление субсидии осуществляется через главного распорядителя средств бюджета города Смоленска в сфере культуры – управление культуры Администрации города Смоленска (далее – главный распорядитель) в целях возмещения недополученных получателем субсидии доходов, возникающих в связи с установлением фиксированной стоимости детского билета на детские сеансы, в соответствии с договором на предоставление субсидии (далее - договор), заключенным между получателем субсидии и главным распорядителем, по форме, установленной финансовым органом Администрации города Смоленска.

1.5. При наличии двух и более получателей субсидии, претендующих на получение субсидии (далее - претендент), для определения получателя субсидии главный распорядитель проводит конкурс.

С целью организации конкурса по определению получателя субсидии главный распорядитель подготавливает распоряжение Администрации города Смоленска о проведении конкурса на предоставление права на получение из бюджета города Смоленска субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии, которым утверждается со-



став конкурсной комиссии (далее - комиссия), условия конкурса, и назначается день проведения заседания для определения победителя.

1.6. Комиссия на своем заседании заслушивает доклад главного распорядителя о результатах рассмотрения документов, представленных претендентами на получение субсидии, а также рассматривает заключения о подтверждении заявленных ими экономически обоснованных затрат и определяет получателя субсидии, используя следующие критерии:

- 1) наименьший уровень затрат на 1 посещение;
- 2) наименьшая стоимость детского билета на детские киносеансы;
- 3) наибольшее количество киносеансов для детей от общего количества киносеансов;
- 4) количество льготных киносеансов.

## **2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Управление культуры Администрации города Смоленска размещает на официальном сайте Администрации города Смоленска ([www.smoladmin.ru](http://www.smoladmin.ru)) объявление о сборе заявлений от претендентов на получение из бюджета города Смоленска субсидии. Срок подачи заявлений от претендентов составляет 10 рабочих дней со дня публикации объявления о сборе заявлений по форме согласно приложению к Порядку.

2.2. К заявлению прилагаются следующие документы:

- копия учредительного документа (для юридических лиц), заверенная руководителем претендента;
- свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;
- уведомление об открытии в кредитной организации банковского счета, на который будет перечисляться субсидия;
- календарный план проведения киносеансов и киномероприятий для детей, подростков и молодежи, включая льготные;
- гарантийное письмо претендента об организации обслуживания детей по заявленной фиксированной стоимости билета в течение года;
- экономический расчет по определению цены детского билета.

Претендент вправе предоставить самостоятельно следующие документы:

- выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей);
- свидетельство о постановке на учет в налоговом органе.

В случае если документы, указанные в абзацах восьмом – десятом настоящего пункта, не были предоставлены претендентом по собственной инициативе, они (их копии или содержащиеся в них сведения) запрашиваются главным распорядителем в органах государственной власти, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях, в распоряжении которых находятся данные документы (их копии или содержащиеся в них сведения) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

2.3 У претендента на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должна отсутствовать:

- неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- просроченная задолженность по возврату в бюджет города Смоленска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Смоленска.

Претенденты – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а претенденты – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

Претендент не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранного юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов.

Претендент не должен получать средства из бюджета города Смоленска на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели предоставления субсидии, указанные в пункте 1.1 раздела 1 Порядка.

2.4. Документы, предусмотренные пунктом 2.2 раздела 2 Порядка, предоставляются в двух экземплярах, один из которых - подлинник, подлежащий возврату получателю субсидии, второй - копии документов, прилагаемых к заявлению. Прилагаемый к заявлению документ, состоящий из двух и более листов, должен быть пронумерован и прошнурован и заверен уполномоченным лицом претендента и печатью (при наличии) претендента.

2.5. Главный распорядитель осуществляет проверку документов, предоставленных в соответствии с пунктом 2.2 раздела 2 Порядка, проверку копий документов на их соответствие оригиналам; заверяет копии предоставленных документов.

2.6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии претенденту являются:

а) несоответствие представленных претендентом документов требованиям, определенным пунктом 2.2 раздела 2 Порядка, или предоставление не в полном объеме указанных документов;

б) наличие в представленных документах, предусмотренных Порядком, недостоверной информации;

в) превышение претендентом в экономическом расчете по определению цены детского билета максимального размера субсидии.

2.7. При наличии оснований, определенных в пункте 2.6 раздела 2 Порядка, главный распорядитель отказывает претенденту в предоставлении субсидии, о чем претендент в письменном виде извещается в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

2.8. В случае предоставления полного пакета документов в соответствии с пунктом 2.2 раздела 2 Порядка главный распорядитель осуществляет регистрацию заявления и в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации готовит заключение о подтверждении экономически обоснованных затрат, заявленных претендентом (далее - заключение).

2.9. В случае подтверждения экономически обоснованных затрат, заявленных претендентом, главный распорядитель в течение 3 рабочих дней после подготовки заключения информирует претендента:

- о предоставлении права на субсидию - при наличии единственного претендента;

- о проведении конкурса в соответствии с Порядком для определения получателя субсидии - при наличии двух и более претендентов.

Конкурс проводится в течение 10 рабочих дней после подготовки заключения.

Решение комиссии оформляется протоколом и доводится до претендентов в течение 5 рабочих дней после проведения конкурса.



2.10. Размер субсидии определяется как разность между обоснованными затратами, принятыми к расчету на одного ребенка, и заявленной фиксированной стоимостью детского билета на детские киносеансы, умноженная на количество детей, посетивших детские киносеансы в год.

2.11. Договор на предоставление субсидии заключается между главным распорядителем и получателем субсидии в течение 5 рабочих дней после утверждения бюджета города Смоленска на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с типовой формой, утвержденной финансовым органом Администрации города Смоленска для соответствующего вида субсидии.

2.12. Получатель субсидии ежемесячно в течение финансового года, на который предоставлена субсидия, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет главному распорядителю расчет суммы субсидии о целевом расходовании средств субсидии по форме, установленной главным распорядителем в соответствии с Порядком.

2.13. Получателю субсидии - юридическому лицу запрещено приобретение иностранной валюты за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением целей предоставления указанных средств, установленных Порядком.

2.14. Субсидия на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии, предоставляется получателю субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с оказанием услуг, в соответствии с условиями, целями предоставления субсидии согласно Порядку.

2.15. Перечисление субсидии производится в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета города Смоленска в пределах предусмотренных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на расчетный счет получателя субсидии, открытый им в кредитной организации не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, после рассмотрения главным распорядителем пакета документов, указанных в пункте 2.2 раздела 2 Порядка, и подписания договора.

### 3. Требования к отчетности

3.1. Получатель субсидии предоставляет главному распорядителю для проверки и финансового контроля расчет суммы субсидии о целевом расходовании средств субсидии по форме, устанавливаемой главным распорядителем в договоре на получение субсидии, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

3.2. Финансовый отчет составляется получателем субсидии за I квартал, за первое полугодие, 9 месяцев, отчетный год; подписывается руководителем, главным бухгалтером (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) и заверяется печатью (при наличии) получателя субсидии.

3.3. Финансовый отчет содержит фактические показатели финансово-хозяйственной деятельности получателя субсидии по оказанию населению услуг в сфере кинематографии на основании данных бухгалтерского учета, при этом уточняется размер субсидии.

3.4. До 15 марта года, следующего за отчетным, получатель субсидии предоставляет главному распорядителю копию годовой бухгалтерской отчетности для подтверждения целевого использования расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, согласно Порядку. При необходимости главный распорядитель может затребовать дополнительную бухгалтерскую информацию к отчетности.

#### **4. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушения**

4.1. Получатель субсидии в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за достоверность предоставляемых отчетных данных и соблюдение условий предоставления субсидии, выделенной из бюджета города Смоленска.

4.2. Главный распорядитель ведет учет расходования денежных средств, направляемых на выплату субсидии.

4.3. В случае выявления главным распорядителем после проверки отчетности фактов нецелевого использования субсидии, а также фактов предоставления недостоверных сведений для получения субсидии главный распорядитель в течение 1 рабочего дня составляет акт о нарушениях в произвольной форме в двух экземплярах, один из которых передается получателю субсидии в день составления для принятия мер по устранению выявленных нарушений.

4.4. Главным распорядителем и органом муниципального финансового контроля один раз в квартал проводятся проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

4.5. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней после получения акта о нарушениях обязан устранить выявленные нарушения и представить главному распорядителю письменный отчет об устранении выявленных нарушений.

4.6. В случае неустранения получателем субсидии выявленных нарушений в срок, указанный в пункте 4.4 раздела 4 Порядка, главный распорядитель в течение 5 рабочих дней вручает получателю субсидии требование о возврате субсидии в бюджет города Смоленска в произвольной форме.

4.7. Получатель субсидии обязан возвратить полученные средства в бюджет города Смоленска в течение 10 рабочих дней с момента вручения соответствующего требования главного распорядителя.

4.8. При невозврате субсидии в срок, указанный в пункте 4.6 раздела 4 Порядка, главный распорядитель предъявляет исковое заявление о возврате субсидии в бюджет города Смоленска в Арбитражный суд Смоленской области в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.9. Остаток субсидии, не использованный в отчетном финансовом году получателем субсидии, в случаях, предусмотренных договором, подлежит возврату в бюджет города Смоленска в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Приложение к Порядку



Форма  
Начальнику управления культуры  
Администрации города Смоленска

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Заявление  
о предоставлении из бюджета города Смоленска субсидии  
на возмещение недополученных доходов юридическим лицам  
(за исключением государственных (муниципальных) учреждений)  
и индивидуальным предпринимателям, оказывающим  
населению услуги в сфере кинематографии

Прошу предоставить субсидию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_  
(адрес, контактный телефон)

на возмещение затрат, связанных с фиксированной стоимостью детского билета на детские кино-  
сеансы, за период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Субсидию прошу перечислять на банковский счет, открытый в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(банковские реквизиты для перечисления денежных средств)

Приложение: документы, указанные в пункте 2.2 раздела 2 Порядка предоставления из бюджета  
города Смоленска субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за ис-  
ключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимате-  
лям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии.

\_\_\_\_\_  
(подпись руководителя получателя субсидии)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись главного бухгалтера)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА**





# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2017 №3080-адм

## Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска» на 2018-2025 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска» на 2018-2025 годы.
2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.
3. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по градостроительству.

Глава города Смоленска

**В.А. Саваренко**

УТВЕРЖДЕНА



постановлением Администрации  
города Смоленска  
от 31.10.2017 № 3080-адм

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города**  
**Смоленска» на 2018-2025 годы**

Смоленск  
2017  
Паспорт программы



## «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска» на 2018-2025 годы

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска» на 2018 – 2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Генеральный план города Смоленска, утвержденный решением Смоленского городского Совета от 22.09.98 № 260, Стратегия социально-экономического развития города Смоленска на период до 2025 года, утвержденная постановлением Главы города Смоленска от 07.12.2016 № 143, постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация города Смоленска (г. Смоленск, ул. Октябрьской Революции, д. 1/2)
Разработчик Программы	Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска (г. Смоленск, ул. Октябрьской Революции, д. 1/2)
Цель (цели) Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Смоленска, повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры в городе Смоленске.</li> <li>2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.</li> <li>3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Смоленске</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения на 12,5 км;</li> <li>- установка технических средств организации дорожного движения - 52 ед.;</li> <li>- снижение уровня социального риска до 5 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения;</li> <li>- снижение уровня транспортного риска до 1,50 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств;</li> <li>- количество схем организации дорожного движения – 16 шт.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	2018 - 2025 годы

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>1. Выполнение работ, направленных на развитие улично-дорожной сети города Смоленска:                      - выполнение изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции, строительству улично-дорожной сети города Смоленска;                      - выполнение работ по строительству и реконструкции улично-дорожной сети города Смоленска;                      - выполнение работ по строительству новых участков сетей ливневой канализации и реконструкции старых участков с разработкой проектно-сметной документации.</p> <p>2. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения:                      - разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пересечении дорог и улиц и их установка;                      - разработка проектно-сметной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов в городе Смоленске.</p> <p>3. Проведение мероприятий по совершенствованию безопасности дорожного движения - разработка схем организации дорожного движения</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 3 259 886,000 тыс. руб., в том числе по годам реализации:                      2018 год – 90879,000 тыс. руб.,                      2019 год – 53829,000 тыс. руб.,                      2020 год – 815779,000 тыс. руб.,                      2021 год – 730241,000 тыс. руб.,                      2022 год – 548536,000 тыс. руб.,                      2023 год – 121755,000 тыс. руб.,                      2024 год – 880000,000 тыс. руб.,                      2025 год – 18867,000 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - средства бюджета города Смоленска</p>

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Смоленска

### 1.1. Анализ положения города Смоленска в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город Смоленск является одним из древнейших русских городов, ровесник Киева и Великого Новгорода, впервые упоминается в Устюжском (Архангелогородском) летописном своде за 863 год. Смоленск расположен в пределах северо-западных отрогов Средне-Русской возвышенности. Географические координаты города: 54°47' северной широты и 32°04' восточной долготы.

Выгодное географическое положение на пересечении транспортных магистралей, связывающих Москву и Западную Европу, близость к крупным промышленным центрам страны и европейскому сектору мирового рынка являются основным конкурентным преимуществом, обеспечивающим инвестиционную привлекательность города и способствующим повышению уровня его социально-экономического развития. Приграничное положение региона предопределяет возможность активизации приграничного сотрудничества.

Смоленск расположен в 380 км к западу от Москвы, в 330 км - от Минска, 706 км - от Санкт-Петербурга.

Смоленск располагается по обоим берегам реки Днепр, который здесь глубоко врезается (перепад высот более 90 м) в Смоленскую возвышенность, являющуюся западной частью обширной Смоленско-Московской гряды. В системе административного территориального деления Российской Федерации город является административным центром Смоленской области, входящей в Центральный экономический район Центрального федерального округа. Смоленск входит в состав наиболее урбанизированного и плотно заселенного ядра страны, находится вблизи Москвы и других крупных городов (Тула, Брянск, Калуга и др.). Смоленск представляет собой крупнейший транспортный узел на западе России. Через него проходят основные грузо- и пассажиропотоки из стран Западной Европы, Балтии и Белоруссии. Город имеет развитое железнодорожное и автомобильное сообщение с Москвой и Санкт-Петербургом.

### 1.2. Социально-экономическая характеристика города Смоленска

Экономика Смоленска имеет многоотраслевой диверсифицированный характер, что является одним из факторов ее устойчивости.

Ведущую роль в формировании экономического потенциала Смоленска играют такие отрасли, как промышленность, торговля, строительство, транспорт, связь. Предприятия города Смоленска вносят основной вклад в развитие экономики Смоленской области: третья часть от объема промышленного производства, суммы полученной прибыли, объема вводимого жилья и строительных работ, около 80% оборота розничной торговли, половина объема налоговых платежей приходится на город Смоленск.

### Удельный вес города Смоленска в общеобластных социально-экономических показателях по итогам 2016 года

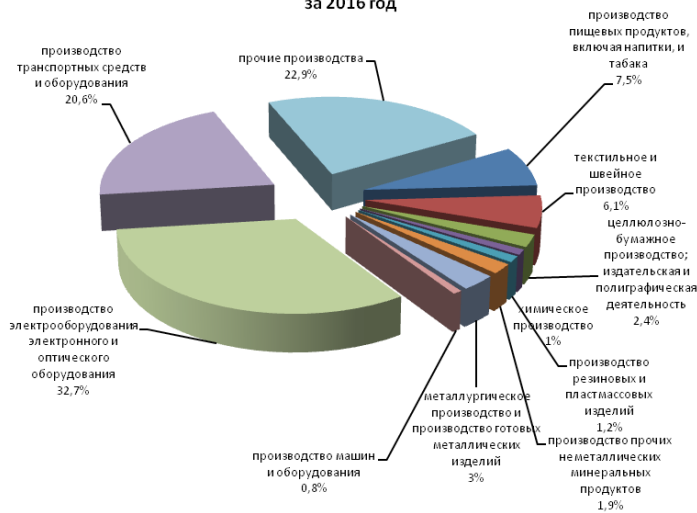


На территории города находятся крупные предприятия и заводы, такие как ФГУП СПО «Аналитприбор», АО «Смоленский авиационный завод», ООО «КДМ», АО «Ледванс», АО «НПП «Измеритель», ОАО «ПО «Кристалл» и др. На крупных и средних предприятиях промышленной отрасли работает 25,5% общей численности работающего населения Смоленска.

Общий объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по итогам 2016 года составил 64,0 млрд. руб. и увеличился по сравнению с 2015 годом на 1,9% (в действующих ценах). В структуре отрасли ведущая роль принадлежит обрабатывающей промышленности (79% в объеме отгруженных товаров собственного производства).

В обрабатывающей промышленности наибольший удельный вес по показателю объема отгруженных товаров собственного производства принадлежит производству электрооборудования, электронного и оптического оборудования (32,7%), ювелирному производству (22,9%), производству транспортных средств и оборудования (20,6%).

Структура объема отгруженных товаров собственного производства по обрабатывающим производствам, выполненных работ и услуг организациями с численностью работающих более 15 человек (включая средние организации) за 2016 год



Главным фактором повышения конкурентоспособности производств является обновление их технической и технологической базы, что требует соответствующих инвестиций.

Объем инвестиций в основной капитал организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, в 2016 году составил 6,9 млрд. рублей, что в сопоставимой оценке на 3,7% больше уровня 2015 года. При этом в 2015 году снижение объема инвестиций составило более 30%.

Источниками финансирования инвестиций в основной капитал по крупным и средним организациям в 2016 году являлись собственные средства организаций и привлеченные средства. В общем объеме инвестиций собственные средства организаций составили 56,2%, привлеченные – 43,8%. В составе привлеченных средств бюджетные средства составили 62,8%, кредиты банков – 1,9%.

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «строительство» крупными и средними организациями, в 2016 году составил 1868,3 млн. руб., или 73,8% в сопоставимой оценке к уровню 2015 года.

Снижение объема работ по данному виду экономической деятельности связано с высокой стоимостью работ по обеспечению новых участков застройки инженерными коммуникациями, удорожанием импортных материалов, низкой покупательной способностью населения, высокой стоимостью банковских кредитов.

В течение 2016 года в городе Смоленске сдано в эксплуатацию 4396 новых квартир общей площадью 303,2 тыс. кв. м, или на 72,8% больше, чем за 2015 год, что связано с использованием заделов предыдущих лет, в т. ч. в рамках индивидуального жилищного строительства введено 62,7 тыс. кв. м, или на 13,4% больше, чем в 2015 году.

Объем перевозок грузов, выполненных автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, с численностью работающих более 15 человек в 2016 году составил 1297,9 тыс. тонн, или 109,3% в сопоставимой оценке к уровню 2015 года, в том числе на коммерческой основе – 518,0 тыс. тонн, или 143,4% в сопоставимой оценке к уровню 2015 года.

Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности в 2016 году составил 753,4 млн. т-км, или 128,2% в сопоставимой оценке к уровню 2015 года, в том числе на коммерческой основе – 643,7 млн. т-км, или 128,7% в сопоставимой оценке к уровню 2015 года.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области на 01.07.2017 в городе Смоленске зарегистрировано 12235 субъектов малого и среднего предпринимательства (включая микропредприятия):

- средние предприятия – 62;
- малые предприятия – 897;
- микропредприятия – 11276.

Важной и неотъемлемой частью экономики города Смоленска является малый и средний бизнес. Развитие потребительского рынка, рост объемов товарооборота и предоставляемых населению услуг во многом обеспечиваются именно за счет предприятий малого и среднего бизнеса и индивидуальных предпринимателей.

По состоянию на 01.01.2017 в городе осуществляют деятельность 1864 стационарных предприятия розничной торговли. Сеть предприятий увеличилась в 2016 году на 23 единицы, в том числе 9 предприятий по реализации непродовольственных товаров и 14 предприятий по реализации продовольственных товаров. В течение года в городе продолжают расширяться крупные сетевые компании, открылись новые предприятия торговли, среди которых: супермаркеты «Дикси», «Магнит», а также сетевые магазины «Красное – Белое», «Бристоль», «Пятерочка», «Кеша», «Цветочная лавка», «Магия вкусов», сеть магазинов «Разница» и другие.

Наряду с активным развитием торговых сетей в городе Смоленске развиваются иные виды торговли, в том числе рыночно-ярмарочная, нестационарная торговля, через магазины шаговой доступности.

Оборот розничной торговли по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, с численностью работающих более 15 человек (включая средние организации) в 2016 году составил 54859,6 млн. руб., что в товарной массе на 6,6% меньше, чем в 2015 году.

К причинам снижения розничного товарооборота относятся снижение реальных доходов населения, отток денежных средств населения на рынок жилья.

В структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий в 2016 году составил 38,9%, непродовольственных товаров – 61,1% (в 2015 году – 37,1% и 62,9% соответственно).

Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по организациям города (без субъектов малого предпринимательства) в 2016 году составила 103,9 тыс. человек, что на 1,2 тыс. человек меньше, чем в 2015 году.

Уровень регистрируемой безработицы в 2016 году составил 0,85% от экономически активного населения (для сравнения, в 2015 году – 0,9%).

Коэффициент напряженности (отношение численности незанятых граждан, зарегистрированных в органах службы занятости в целях поиска подходящей работы, к количеству заявленных свободных рабочих мест) на одну вакансию составил 1,0 человека (на 01.01.2016 – 1,3 человека на одну вакансию).

Средняя номинальная заработная плата работающих в крупных и средних организациях города Смоленска в 2016 году составила 30791,3 руб и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 6,1%.

Цены на потребительском рынке в 2016 году выросли на 4,7% (продовольственные товары – на 3,5%, непродовольственные товары – на 5,6%, платные услуги населению – на 5,8%). Для сравнения, в 2015 году рост цен составил 11,9%.

По итогам девяти месяцев 2017 года сохранена положительная динамика отдельных социально-экономических показателей: достигнут рост оборота розничной торговли, общественного питания и платных услуг, наблюдаются улучшения на рынке труда. Отмечено замедление темпов инфляции и сохранение заработной платы на уровне аналогичного периода 2016 года.

В то же время наблюдается снижение индекса промышленного производства, грузооборота, показателя по вводу общей площади жилых домов, темпов роста реальной заработной платы и реальных располагаемых доходов населения.

Индекс промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом 2016 года составил 99,6%.

За 9 месяцев 2017 года объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, составил 2861,2 млн. руб., или 82,2% в сопоставимых ценах по отношению к соответствующему периоду 2016 года.

По статистическим данным на территории города в январе-сентябре 2017 года сдано в эксплуатацию 1906 новых благоустроенных квартир общей площадью 120,2 тыс. кв. м, что на 50,5% меньше, чем в январе – сентябре 2016 года, в том числе введено 25,6 тыс. кв. м площади индивидуальных жилых домов, что на 35,2% меньше соответствующего периода прошлого года.

По состоянию на 01.10.2017 в качестве безработных официально зарегистрировано 1235 человек, что на 20,2% меньше по сравнению с сентябрем 2016 года.

В сентябре 2017 года средняя номинальная начисленная заработная плата работающих в крупных и средних организациях города Смоленска составила 31033,1 рублей и по сравнению с



сентябрем 2016 года увеличилась на 4,8%.

Цены на потребительском рынке в сентябре 2017 года по сравнению с декабрем 2016 года выросли на 1,2% (для сравнения в сентябре 2016 года рост цен составил 3,0%). Низкие темпы инфляции связаны со снижением цен на продовольственные товары (на 0,4%) и умеренным ростом цен на непродовольственные товары и услуги населению (на 1,6%, 3,5% соответственно).

### *1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Транспортный комплекс города Смоленска включает железнодорожный и автомобильный транспорт.

Действует развитая сеть городского пассажирского транспорта общего пользования.

#### *1.3.1. Железнодорожный транспорт*

Станция Смоленск-Центральный — крупный железнодорожный узел Московской железной дороги, расположен на перекрёстке четырёх дорог: основной электрифицированной переменным током магистрали Москва – Минск – Брест - Варшава, однопутных неэлектрифицированных веток Смоленск - Витебск, Смоленск - Сошно и другой однопутки Смоленск-Рославль - Брянск, отходящей от основного хода на Москву от станции Духовская.

Движение пассажирских поездов осуществляется локомотивами серии ЧС4Т депо Вязьма или депо Белорусских ж.д. по неэлектрифицированным веткам — ТЭП70. Имеется пассажирский поезд «Смоленск - Санкт-Петербург», идущий через территорию Беларуси (через Витебск). Летом назначаются дополнительные поезда «Смоленск-Анапа» и «Смоленск-Адлер», идущие через Брянск. Помимо этого в Смоленске останавливаются почти все проходящие поезда дальнего следования. На поездах дальнего следования из Смоленска можно уехать в Париж, Ниццу, Милан, Геную, Берлин, Варшаву, Прагу, Вену, Калининград, а также на восток — Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск. Кроме того, действует скоростное движение Смоленск-Москва (обслуживается 3 поездами типа «Ласточка»).

В плане пригородного сообщения Смоленск уникален тем, что на электричках из Смоленска можно уехать за один световой день до двух столиц — как до Москвы, так и до Минска.

Все пригородные поезда, выезжающие из Смоленска, в пределах территории РФ обслуживаются Центральной пригородной пассажирской компанией.

Сам вокзал состоит из двух вокзальных зданий (вокзала для пригородных поездов и вокзала для поездов дальнего следования).

С пригородного железнодорожного вокзала города Смоленска отправляются 28 поездов, обслуживающих 8 пригородных железнодорожных маршрутов по Смоленской области и за ее пределы (Голынки, Рудня, Сафоново, Вязьма, Починок, Красное, Ельня-Фаянсовая, Рославль-Брянск).

#### *1.3.2. Автомобильный транспорт*

Важнейшим видом международного, внутриобластного и городского транспорта является автомобильный. В городе развита сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, которые составляют 88,7% от общей площади улиц, проездов и набережных.

Автомобильный транспорт выполняет регулярные рейсы. С автовокзала города Смоленска осуществляется междугородное и пригородное автобусное сообщение по 103 маршрутам, в том числе:

- 6 международным автобусным маршрутам (Витебск – Смоленск, Рига – Смоленск, Орша – Смоленск, Минск – Смоленск, Могилев – Смоленск, Киев – Смоленск);

- 10 межрегиональным автобусным маршрутам (Москва – Смоленск, Санкт-Петербург – Смоленск, Брянск – Смоленск, Псков – Смоленск, Калуга – Смоленск, Воронеж – Смоленск, Тверь – Смоленск, Курск – Смоленск, Тула – Смоленск, Великие Луки – Смоленск);

- 35 межмуниципальным автобусным маршрутам, в том числе соединяющим областной центр с районными;

- 51 пригородному автобусному маршруту.

Грузовые перевозки автомобильным транспортом в современных условиях являются одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики. По итогам 2016 года автомобильным транспортом крупных организаций, субъектов малого и среднего предпринимательства всех видов экономической деятельности перевезено 3,2 млн. тонн грузов, в том числе на коммерческой основе – 2,0 млн. тонн (62,8% от общего объема грузоперевозок), грузооборот составил 2578,1 млн. тонно - километров, в том числе на коммерческой основе – 2433,2 млн. тонно-километров (94,4%). Средняя дальность перевозки 1 тонны груза составила 798,2 километра, на коммерческой основе – 1199,9 километра.

Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования  
по видам сообщения (тыс. тонн)

Наименование перевозок	2014 год	2015 год	2016 год
Перевезено грузов - всего, в том числе по видам сообщения:	2202,1	1735,6	2027,8
внутригородские и пригородные	827,3	664,3	744,6
междугородный	275,8	153,4	116,3
международный	1099,0	917,9	1166,9

Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам  
сообщения (млн. тонно-километров)

	2014 год	2015 год	2016 год
Грузооборот – всего, в том числе по видам сообщения:	2282,8	1704,7	2433,2
внутригородские и пригородные	9,3	5,9	9,5
междугородный	208,1	100,6	104
международный	2065,4	1598,2	2319,7

На конец 2016 года полная учетная стоимость основных фондов организаций автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию, составила 389 млн. рублей, степень износа основных фондов – 65,8%; полная учетная стоимость основных фондов организаций автомобильного грузового транспорта составила 1462 млн. рублей, степень износа основных фондов – 34,4%.

### 1.3.3. Городской пассажирский транспорт

В настоящее время регулярные перевозки пассажиров в городе Смоленске осуществляют 2 муниципальных предприятия (МУП «Автоколонна-1308» и МУТГП города Смоленска), а также 8 привлеченных перевозчиков на основании свидетельств, выданных Администрацией города Смоленска по результатам проведенных в 2016-2017 годах конкурсов.

Регулируемый тариф на проезд в муниципальном транспорте в размере 18 руб. утвержден решением 28-й сессии Смоленского городского Совета V созыва от 06.10.2017 № 480, нерегулируемый тариф на проезд в размере 19 руб. установлен перевозчиками в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Муниципальная маршрутная сеть пассажирского транспорта города Смоленска утверждена постановлением Администрации города Смоленска от 14.03.2016 № 600-адм и введена в действие с 01.07.2016. В данной сети исключены дублирующие автобусные маршруты, в результате чего сократилась протяженность муниципальных городских автобусных маршрутов.

Для улучшения транспортного обслуживания жителей города в 2016-2017 годах изменены схемы движения на 11 автобусных маршрутах, открыты 4 автобусных маршрута № 2, 8н, 56н, 58н и троллейбусный маршрут № 4.

В 2016 году проведена реконструкция улицы Пасовской в Заднепровском районе города Смоленска. Выполнены работы по устройству разворотного автобусного кольца и новых остановочных пунктов по улице Пасовской, что позволило организовать движение автобусов по маршруту № 7 непосредственно в поселок Пасово и обеспечить регулярным автобусным сообщением жителей данного района. Движение автобусов по маршруту № 36н по улице Гвоздовской было организовано в регулярном круглогодичном режиме.

Данные мероприятия позволили уменьшить численность населения, не имеющего регулярного автобусного сообщения, в 2016 году по сравнению с 2015 годом до 5,17 тыс. чел., или до 1,6% от общей численности населения города.

В настоящее время перевозка пассажиров осуществляется по 71 муниципальному маршруту регулярных перевозок: муниципальными автобусами по 27 маршрутам, привлеченным транспортом (автобусами) по 36 маршрутам, трамваями по 4 маршрутам и троллейбусами по 4 маршрутам.

По итогам 2016 года пассажирским транспортом в городском сообщении перевезено 57,1 млн. чел., в том числе муниципальными автобусами – 6,9 млн. чел., трамваями – 12,0 млн. чел., троллейбусами – 5,3 млн. чел., привлеченными автобусами – 32,9 млн. чел.

В 2016 году в среднем на одного жителя города Смоленска приходилось 173 поездки в городском транспорте, на среднее расстояние 5,5 километра. В течение 2016 года ежедневно транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок перевозилось около 156 тысяч человек.

*1.4. Характеристика сети дорог города Смоленска, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог*

Смоленск расположен на территории Смоленской области, находящейся на западной границе Российской Федерации, и является важнейшим транспортным центром на путях, связывающих страны Западной и Центральной Европы с Российской Федерацией. Он расположен на международном транспортном коридоре МТК № 2.

Река Днепр и идущая по левому берегу параллельно реке магистральная железнодорожная линия разделяют город Смоленск на северную и южную части. Центральная часть города со старой застройкой расположена на холмах левобережной части, разделённых протяжёнными глу-



бокими оврагами. Планировка города сложилась в начале 19 века по плану, утверждённому в 1818 году, сочетавшему прямоугольную планировку центра с системой радиальных, спускающихся к Днепру улиц древней части города. Транспортно-планировочная структура города в настоящее время представляет собой две улично-дорожные системы, разделённые рекой Днепр и магистральной железнодорожной линией, связь между которыми осуществляется по трём автодорожным мостам через реку Днепр и по двум путепроводам через железнодорожные пути. Плотность улично-дорожной сети города Смоленска высокая и колеблется от 3,0 км/кв. км в районах многоэтажной застройки до 15 км/кв. км в районах усадебной застройки.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска составляет 383,44 км, в том числе с твердым покрытием 340,0 км (88,7%), с усовершенствованным покрытием 270,57 км (79,6% в протяженности дорог с твердым покрытием), общее количество искусственных сооружений – 18 общей протяженностью 2632,9 пог.м, пешеходных подземных переходов -2 общей протяженностью 150 пог. м.

Основными магистралями города являются:

- в правобережной части – Витебское и Московское шоссе, улицы Седова, Лавочкина, Маршала Ерёменко, Кутузова, Фрунзе, Свердлова, Кашена, НовоМосковская, 12 лет Октября;

- в левобережной части – Краснинское, Досуговское, Киевское и Рославльское шоссе, проспект Гагарина, улицы Дзержинского, Большая Советская, Соболева, Степана Разина, Большая Краснофлотская, 2-й Верхний Волок, Смольянинова, Шевченко, Тенишевой, Крупской, Кирова, Нормандия-Неман, Нахимова.

Все магистральные улицы города имеют асфальтобетонное покрытие. Ширина проезжих частей колеблется от 14 до 21 метра. Пропускная способность магистральных улиц города близка к предельной. Более 90% транспортного потока в центральной части города составляют легковые автомобили. Существенно снижает пропускную способность улиц автотранспорт, припаркованный в крайнем правом ряду проезжей части. Улицы центральной части города или не имеют резерва для расширения проезжих частей, или это возможно только за счёт уменьшения полосы зелёных насаждений в поперечном профиле улиц.

В городе Смоленске имеется более двух десятков мостов (автодорожных и пешеходных), путепроводов и других дорожно-транспортных сооружений, характеристика которых приведена в таблице.

#### Основные технические характеристики дорожно-транспортных сооружений города Смоленска

Инвен. номер сооружения	Наименование мостов	Адрес	Материал пролетных сооружений	Год постройки	Длина моста (м)	Габарит (м)
1	2	3	4	5	6	7
1	Мост через р. Днепр	ул. Большая Советская – ул. Беяева	п/н ж/б	1961	153,06	Г- 13,6 + 2x2,25
2	Мост через р. Днепр	по ул. Степана Разина	сборно-монол. п/н ж/б	1978	215,0	Г- 14,0 + 2x2,25
3	Мост через р. Днепр	по ул. Дзержинского	монол. ж/б	1960	166,66	Г-15,0+2x1,5

4	Путепровод	по улице Дзержинского	монол. ж/б	1966	37,97	Г-15,0+2х1,5
5	Путепровод Пятницкий	пл. Желябова-ул.12 лет Октября	п/н ж/б, ж/б	1998	1-й этап рекон. 300,0+ (300,0 -съезд)	Г-24,8+2х1,5 (г-15+2х1,5)
6	Путепровод	по Витебскому шоссе (км ж/д столб – 390)	п/н ж/б	1979	425,76	Г-17,0+2х2,0
7	Путепровод	по ул. Беляева (ул. Ст. - Ленинградской)	п/н ж/б	1970	533,16	Г-10,6+1х1,5 +1х2,0
8	Пешеходный подземный переход	Колхозная площадь	ж/б	1972	86,19 с лест. сходом	-4,8 габарит по высоте – 3,5
9	Путепровод	по ул. Степана Разина (над ул. Ново-Московской)	ж/б	1978	38,27	Г-16+1х2,25- 1х1,0
10	Путепровод	по ул. Степана Разина (над ж/д) (новый)	п/н ж/б	1986	120,29	Г-17,0+2х2,8
11	Путепровод	по ул. Степана Разина (над ж/д) (старый)	п/н ж/б	н е т д а н - н ы х	84,0	Г-15,0
12	Путепровод	ул. Свердлова – Московское шоссе (через ул. Степана Разина)	п/н ж/б, ж/б	1989	62,87	Г- 17,0+2х0,75
13	Путепровод	ул. Свердлова- Московское шоссе (через транспорт- ную развязку)	п/н ж/б, ж/б	1989	54,68	Г-28,3+2х0,75
14	Мост через р. Вязовеньку	по Московскому шоссе (у авт. оста- новки)	ж/б	нет дан- ных	6,0	Г-18,7
15	Пешеходный мост	у Крестовоз- движенской церкви церкви	ж/б	нет дан- ных	35,0	Г-3,2
16	Пешеходный мост	через пруд у Ко- пытенской (над- вратной) башни, ул. Дзержинского	ж/б	1976	40,25	Г-3,2
17	Пешеходный мост	у памятника 1812 г. в ЦПКиО	металл	1977	60,0	Г-4,5

18	Мост через р. Стабну	(пос. Пискариха) Московское шоссе (в сторону Москвы)	ж/б	1992	60,2	Г-16,5+2х1,5
19	Мост через р. Строганку	пос. Колодня (по ул. Декабристов)	ж/б	1967	45,0	Г-7,0+2х1,5
20	Пешеходный мост через р. Строганку	у бани (ул. Первомайская)	металл	нет данных	84,0	Г-2,25
21	Пешеходный мост через р. Строганку (р. Колодянку)	ул. Строгань – ул. Б. Набережная	металл	нет данных	36,0	Г-2,25
22	Пешеходный мост через Чертов овраг	ул. Твардовского - ул. Шевченко	металл	1976	64,3	Г-3,2
23	Переход по дамбе	ул.25 Сентября - ул. Ломоносова	нет данных	нет данных	248	Г-5,0

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов по содержанию автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двухстороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. За последние 20 лет строительство транспортных магистралей в городе Смоленске не осуществлялось.

Наибольшую опасность для экологической ситуации города Смоленска несет в себе постоянное увеличение автотранспорта, особенно индивидуального. С решением экологической проблемы, связанной с повышенным шумом и вибрацией от трамвайного движения по улице Большая Советская (демонтаж трамвайных путей), по ней увеличился поток автобусного движения. Многократно в городе увеличился автопарк микроавтобусов «Газелей» для перевозки людей. С этим связано увеличение количества валовых выбросов от передвижных источников. Но в городе слабо развиты сеть и система контроля за выбросами от автотранспорта. И еще на законодательном федеральном уровне не определен порядок осуществления постоянного контроля за выбросами от автотранспорта. Одними из первоочередных задач в этом направлении являются: создание законодательной базы по осуществлению государственного экологического контроля, определение порядка осуществления постоянного контроля за выбросами от автотранспорта; создание сети пунктов лабораторного контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов и постов регулировки двигателей. Валовые выбросы от передвижных источников за 2016 год составляют 84,7 тыс.т. Это 59,3 % от общего количества выбросов по Смоленской области.

На 2 постах постоянного мониторинга качества атмосферного воздуха в городе наблюдается превышение загрязнений атмосферного воздуха взвешенными веществами, в большей мере относящимися к вторичному загрязнению (автодороги и автотранспорт), и превышение по окислам азота.

В этой связи очень актуальна минимизация городских потоков и их разгрузка, для чего требуется строительство новых радиальных автодорог.

В целом загрязнение атмосферного воздуха в городской черте по индексу загрязнения не превышает 3 ИЗА (ИЗА - комплексный показатель степени загрязнения атмосферы, рассчитываемый в соответствии с методикой (РД 52.04 186-89) как сумма средних концентраций в единицах ПДК с учетом класса опасности соответствующего загрязняющего вещества). Самые высокие показатели ИЗА (более 14) по данным 1997 года имеют 33 города России, среди которых Архангельск, Кемерово, Красноярск, Краснодар, Москва, С.-Петербург, Самара, Саратов, Ульяновск, Чита и др.

Превышение предельно допустимой загрязненности воздуха на улицах Кирова, Николаева, Лавочкина, Шевченко, Фрунзе, Колхозной площади из-за максимальности транспортных потоков.

Для того чтобы снизить автомобильные выхлопы, Администрация города Смоленска проводит популяризацию альтернативных видов транспорта, например велосипеда.

Проектом по внесению изменений в генеральный план города Смоленска предусматривается создание единой устойчивой магистральной сети города, которая обеспечит надежные транспортные связи всех районов города между собой с промышленными зонами, внешними автодорогами и объектами внешнего транспорта, в результате реконструкции ряда существующих магистральных улиц.

*1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня  
автомобилизации в городе Смоленске, обеспеченность парковками  
(парковочными местами)*

Пропускная способность улично-дорожной сети города Смоленска рассчитана исходя из 40 автомобилей на 1000 жителей города. Ежегодный прирост количества легкового личного транспорта жителей города составляет 20 - 25%. Уровень автомобилизации жителей Смоленска - свыше 332 единиц автотранспорта на 1000 жителей. Количество транспортных средств наземного транспорта по городу Смоленску, зарегистрированных в 2016 году, характеризуется следующими данными:

Количество транспортных средств, учтенных в базе данных	Ед. изм. (шт.)	Значение показателя
<b>Наземные транспортные средства, из них:</b>	<b>шт.</b>	<b>109520</b>
<b>автомобили легковые с мощностью двигателя:</b>	<b>шт.</b>	<b>99005</b>
до 100 л.с. включительно	шт.	55487
свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно	шт.	33485
свыше 150 л.с. до 200 л.с. включительно	шт.	6295
свыше 200 л.с. до 250 л.с. включительно	шт.	2382
свыше 250 л.с. включительно	шт.	1356
<b>мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя:</b>	<b>шт.</b>	<b>1690</b>
до 20 л.с. включительно	шт.	587
свыше 20 л.с. до 35 л.с. включительно	шт.	511
свыше 35 л.с. включительно	шт.	592
<b>автобусы с мощностью двигателя:</b>	<b>шт.</b>	<b>945</b>
до 200 л.с. включительно	шт.	890
свыше 200 л.с.	шт.	55
<b>автомобили грузовые с мощностью двигателя:</b>	<b>шт.</b>	<b>7144</b>
до 100 л.с. включительно	шт.	2990
свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно	шт.	2909

свыше 150 л.с до 200 л.с. включительно	шт.	387
свыше 200 л.с до 250 л.с. включительно	шт.	546
свыше 250 л.с. включительно	шт.	1012
другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	шт.	648
снегоходы, мотосани	шт.	88
<b>Трамваи</b>	шт.	<b>75</b>
<b>Троллейбусы</b>	шт.	<b>47</b>

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Смоленска приближается к 80% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

При этом дорожная инфраструктура города Смоленска практически не меняется.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

Помимо постоянного хранения автотранспорта серьезной проблемой для города является организация гостевых парковок у объектов, предназначенных для массового посещения (торговые центры, рынки, театры, развлекательные и спортивные объекты, банки) и длительного пребывания (места приложения труда). Зачастую парковки около таких мест не организованы, характеризуются плохими условиями въезда/выезда и недостаточны по емкости.

В настоящее время рассматривается вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

Отсутствие достаточного количества парковочных мест не позволяет Смоленску реализовать свой потенциал, в первую очередь страдают ключевые направления городского развития - туризм и бизнес, поэтому основными целями парковочной политики являются: повышение пропускной способности улично-дорожной сети (УДС), стимулирование перемещения транспортных средств с УДС на внеуличные парковки, снижение количества поездок на личном транспорте, ограничение потока въезжающих в центр города транспортных средств, мотивация использования общественного транспорта, велосипеда.

### *1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

На 01.01.2017 в системе городского пассажирского транспорта города Смоленска действовало 6 перевозчиков, в том числе 2 муниципальных унитарных предприятия.

Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении в 2016 году ежедневно (в среднем) выполняли 28 троллейбусов и 46 трамваев муниципального унитарного трамвайно-троллейбусного предприятия города Смоленска, 50 автобусов муниципального унитарного предприятия «Автоколонна-1308 и около 330 автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (привлеченный транспорт).

Результаты работы городского пассажирского транспорта в 2016 году представлены в таблице:



№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
1.	Количество маршрутов, в том числе:	ед.	72
1.1.	трамвай	ед.	4
1.2.	троллейбус	ед.	5
1.3.	муниципальный автобус	ед.	27
1.4.	привлеченный транспорт (автобус)	ед.	36
2.	Протяженность маршрутов (в двух направлениях), в том числе:	км	1550,46
2.1.	трамвай	км	82,55
2.2.	троллейбус	км	73,21
2.3.	муниципальный автобус	км	592,7
2.4.	привлеченный транспорт (автобус)	км	802,0
3.	Объем перевозок пассажиров, в том числе:	млн. чел.	57,1
3.1.	трамвай	млн. чел.	12,0
3.2.	троллейбус	млн. чел.	5,3
3.3.	муниципальный автобус	млн. чел.	6,9
3.4.	привлеченный транспорт (автобус)	млн. чел.	32,9

По состоянию на начало 2017 года парк городского пассажирского транспорта насчитывал 606 единиц транспортных средств, в том числе 127 муниципальных автобусов, 357 привлеченных автобусов, 75 трамваев, 47 троллейбусов.

Муниципальными предприятиями пассажирского транспорта в 2016 году перевезено 42,4% всех пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении. За последние 9 лет объем пассажиров, перевезенных всеми видами городского пассажирского транспорта (кроме такси) по регулярным маршрутам, снизился почти в 2 раза. Это связано с закрытием ряда крупных промышленных предприятий (ПО «Искра», «Кентавр», «Протон», «РОСА», «САХКО», мясокомбинат, заводы автоагрегатный и холодильников и др.), ростом автомобилизации населения города, а также высокой степенью изношенности подвижного состава муниципальных предприятий пассажирского транспорта (на 01.01.2017 он составлял: по автобусам – 73,9%, по трамваям – 87,94%, по троллейбусам – 100%).

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится на утренние и вечерние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта и на остановочные пункты, особенно в центральной части города и местах прохождения большого количества маршрутов (площадь Желябова, Колхозная площадь, улицы Большая Советская, Тухачевского, Рыленкова, 25 Сентября, Тенишевой, Крупской, 2-й Верхний Волк, Соболева, Шевченко, Кирова, Нормандия-Неман, Нахимова, Николаева, Кашена, Фрунзе, 12 лет Октября, Лавочкина, проспект Гагарина, Витебское шоссе и др.).

Интервалы движения городского пассажирского транспорта определяются сложившимся пассажиропотоком и зависят: от протяженности маршрута (от 10,8 км до 37,2 км), количества подвижного состава на маршруте (от 1 до 24 ед.), времени суток (утренние и вечерние часы пик, межпиковое время) и составляют, например, в утренний час пик:

- по муниципальным автобусам – от 15 мин. до 70 мин.;
- по трамваям – от 3 мин. до 17 мин.;
- по троллейбусам от 5 мин. до 20 мин.;
- по привлеченному транспорту (автобусам) – от 10 мин. до 90 мин.

Маршруты общественного транспорта в городе разработаны так, чтобы время пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта не превышала 5 мин. (для подавляющего большинства остановок), что в пересчете на дальность при средней скорости человека 5-6 км/час составляет 420-500 м (соответствует требованиям п. 6.29 СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»).

При этом в Смоленске сложилась типичная, как и для других городов, ситуация по неравномерному распределению плотности маршрутной сети - высокая плотность в центре города и уменьшение ее в периферийных районах. Не обеспечены регулярным транспортным сообщением 5,17 тысяч жителей города (1,57% от общей численности населения). Решение данной проблемы невозможно без строительства новых дорог и улучшения качества дорожного покрытия существующих, строительства тротуаров, установки уличного освещения, оборудования новых остановочных пунктов.

Для эффективного управления городским наземным электрическим и автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб используется единая региональная навигационно-информационная система коллективной безопасности по Смоленской области на основе ГЛОНАСС, к которой подключен весь муниципальный транспорт (автобус, трамвай, троллейбус).

### *1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения*

Развитие в Смоленске пешеходной и велосипедной инфраструктуры способствует улучшению условий пользования общегородскими центрами тяготения, сохранению исторических памятников, улучшению экологической обстановки, обеспечению условий отдыха населения и безопасности дорожного движения за счет разделения пешеходных и транспортных потоков.

В сложившейся в ходе исторического развития, планировке городов в России, и в частности в Смоленске, за прошедший период слабо уделялось внимание данной инфраструктуре. Возросший уровень автомобилизации привел к большой загрузке улично-дорожной сети транспортом, тем самым уменьшив скорость сообщения в городе.

Кроме этого, историческая часть города имеет достаточно мест для культурного досуга жителей и гостей города.

Одним из направлений решения данного вопроса является организация пешеходного и велосипедного движения в городах на расстояниях, для которых не имеет смысла использование индивидуального транспорта, а также как возможности его альтернативной замены.

Одной из первоочередных задач следует рассматривать развитие в городе пешеходной инфраструктуры. Пешеходные улицы и зоны предоставляют возможности для проведения досуга населения города и кратчайшего пути в зонах массового движения пешеходов. Данная возможность подразумевает под собой организацию пешеходных маршрутов в историческом центре города, местах проведения массовых городских мероприятий, в парках, имеющих досуговую и развлекательную инфраструктуру, а также в крупных торговых и культурных городских зонах.

Основными критериями определения места создания пешеходных улиц является:

- использование улиц и пространств, имеющих общественное признание;
- возможность реорганизации движения автомобильного транспорта, в том числе и общественного, с обеспечением подвоза товаров на объекты потребительского рынка и услуг;
- возможность устройства в пешеходной доступности, как минимум, расчетного количества гостевых парковочных мест для автотранспорта;
- интеграция пешеходных улиц и зон с маршрутами и инфраструктурой велосипедного движения.

Наиболее оптимальным подходом к организации пешеходных пространств является связывание участков пешеходных улиц и зон в единую сеть. Эта сеть связывает между собой разнообразные объекты притяжения города и является частью улично-дорожной сети города, однако также включает в себя планировочные элементы рекреационных, селитебных и других городских пространств.

К пешеходной инфраструктуре относятся: пешеходные улицы, площади с пешеходными зонами, парки, скверы, набережные, надземные (подземные) пешеходные переходы и мосты. Пешеходная инфраструктура представлена в таблице.

Наименование	Статус зоны	Ориентиры	Длина (м)
Ул. Октябрьской Революции	Пешеходная	Ул. Дзержинского-ул. Николаева	1450
Площадь Ленина-улица Ленина	Пешеходная	Пл. Ленина - ул. Ленина до пересечения с ул. Б. Советская	260*40
Набережная	Пешеходная	Ул. Б. Краснофлот-ская - до моста	820
Бульвар 30-летия Победы в Великой Отечественной войне	Пешеходная	Между улицей 25 Сентября и проспектом Строителей, напротив храма Новомучеников Российских.	340
Парк Реадовка	Парковая с пешеходными аллеями	Пешеходные аллеи	1250
Сквер Памяти героев	Пешеходная	Пешеходные аллеи напротив Громовой башни	385
Парк авиаторов	Пешеходная	Микрорайон «Королевка»	70*80
Сквер у памятника Теркину	Пешеходная	Напротив здания арбитражного суда	130
Парк Блонье	Парковая зона	Между зданиями областной и городской администраций	240*180
ЦПКиО «Лопатинский сад»	Парковая зона	Рядом с Администрацией Ленинского района	300*300
Аллея, посаженная ветеранами комсомола и молодежью Смоленщины в день 90-летия ВЛКСМ, Аллея Мира, заложенная в честь 50 летия Российского фонда мира	Пешеходная	От Громовой башни и параллельно улице Дзержинского	400
Пешеходный мост	Пешеходная	Ул. Соболева - ул. Беяева	150

Существующая пешеходная инфраструктура имеет разрозненный вид и не связана в единый комплекс, тем не менее, основные формирующие ее объекты находятся в центральной части города и имеют уникальную особенность, заключающуюся в выходе к реке. Эти условия позволяют создать доступную для горожан пешеходную инфраструктуру, которая преобразит историческую часть города и сделает ее привлекательной для посещения жителями и гостями города.

Важной составляющей развития современных городов и в частности улично-дорожной сети является интеграция в неё велосипедной инфраструктуры. В свою очередь к основной велосипедной инфраструктуре относятся: велосипедные дорожки, велосипедные полосы на улично-дорожной сети и парковки для хранения велосипедов.

Велосипедный транспорт – одно из перспективных направлений развития транспорта в Смоленске. В последнее время при проектировании новых и реконструкции существующих улиц в Смоленске велосипедные дорожки являются обязательным элементом транспортной инфраструктуры города.

При разработке предложений по развитию велосипедного движения заложены три основных критерия:

- безопасность для всех участников дорожного движения;
- кратчайший путь следования между основными узлами (районами);
- наличие связей между всеми районами города.

Критерий безопасности для всех участников дорожного движения подразумевает под собой такое состояние процесса движения транспортных средств, которое отражает степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Критерий кратчайшего пути следования между основными узлами (районами) подразумевает под собой возможность для велосипедиста достичь пункта назначения более коротким путем. Данный критерий показывает минимальное время в пути между точками маршрута и делает велосипед конкурентоспособным по отношению к автомобилю или общественному транспорту. В таком случае велосипед может быть оптимальным видом транспорта для поездок в школу, на работу, магазин или соседний район города.

Критерий наличия связей между всеми районами города подразумевает возможность для велосипедиста доехать из любого района в пункт назначения беспрепятственно и без помех.

Велосипедные маршруты должны связывать все района города и основные элементы инфраструктуры. Сеть велосипедных маршрутов должна быть единой, включающей в себя велодорожки и выделенные полосы для движения.

Формирование маршрутной сети основывается на двух целях использования велосипеда: как транспортного средства и как средства для рекреационных поездок.

Необходимость в ежедневных поездках с транспортными целями оказывает основное влияние на развитие велотранспортной инфраструктуры. Вместе с тем, маршруты, проходящие у зон отдыха, приобретают особое значение для поездок выходного дня. Основным отличием двух целей поездок является: в первом случае - возможность как можно быстрее попасть из одного пункта в другой; во втором случае - поездка предполагает отдых, осмотр достопримечательностей и спокойный темп передвижения.

При разработке предложений развития велосипедной инфраструктуры учитываются следующие принципы:

- использование для движения территорий существующих рекреационных зон;
- по возможности исключение движения вдоль магистралей и активных автомобильных дорог, использование дублеров основных магистралей;
- изменение существующего автомобильного движения, автомобильных парковок и пешеходных перемещений;
- использование свободных пространств в границах красных линий, использование внеуличных проездов и проходов, местных проездов.

На сегодняшний день в парке Реадовка и пешеходной части на улице Октябрьской Революции уже проложены велодорожки, полная схема расположения велосипедных дорожек в Смоленске находится в стадии доработки, при этом учитывается мнение велосообществ города

### *1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств*

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Смоленске, приводит к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах города.

Анализ показал, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города, что подтверждается интенсивным увеличением потока данного вида транспорта с 8-30 до 10-00 (к открытию торговых сетей).

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и дворовых территорий требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, дворовых территорий, по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

В настоящее время со всей очевидностью встал вопрос об укреплении материально-технической базы предприятий и учреждений дорожного хозяйства, что в первую очередь касается приобретения необходимой в соответствии с действующими нормативами специализированной техники и оборудования.

Своевременная и качественная санитарная уборка города и проведение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия невозможны из-за высокого уровня износа находящейся в эксплуатации специализированной техники или ее отсутствия. Все это отрицательно сказывается на уровне благоустройства города, что приводит к появлению социальной напряженности и многочисленным обоснованным жалобам.

Для своевременной и качественной механизированной уборки территорий города Смоленска автотранспортный парк МБУ «СпецАвто» должен составлять 220 единиц техники, а для ремонта улично-дорожной сети города МБУ «Дормостстрой» требуется наличие 51 единицы специализированной техники.

### *1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе Смоленске.

Для решения данной задачи Администрация города Смоленска разрабатывает и реализовывает целевые программы, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

На основании постановления Администрации города Смоленска от 15.05.2009 № 435-адм «О комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Смоленске» два раза в месяц под руководством заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству проводятся совещания с представителями Управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области и заинтересованными лицами, на которых оперативно решаются вопросы организации дорожного движения на улично-дорожной сети города и вопросы, связанные с безопасностью дорожного движения.

Сотрудниками Управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области совместно со специалистами Управления дорожного хозяйства Администрации города Смоленска проводятся информационно-профилактические занятия по соблюдению Правил дорожного движения с преподавательским составом и школьниками.

Состояние автодорог не соответствует требованиям безопасности дорожного движения.



Автомагистрали города Смоленска в полном объеме не обустроены техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. Крайнюю озабоченность вызывает количество мест концентрации ДТП в городе Смоленске (130 в 2013 году).

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям горожан в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

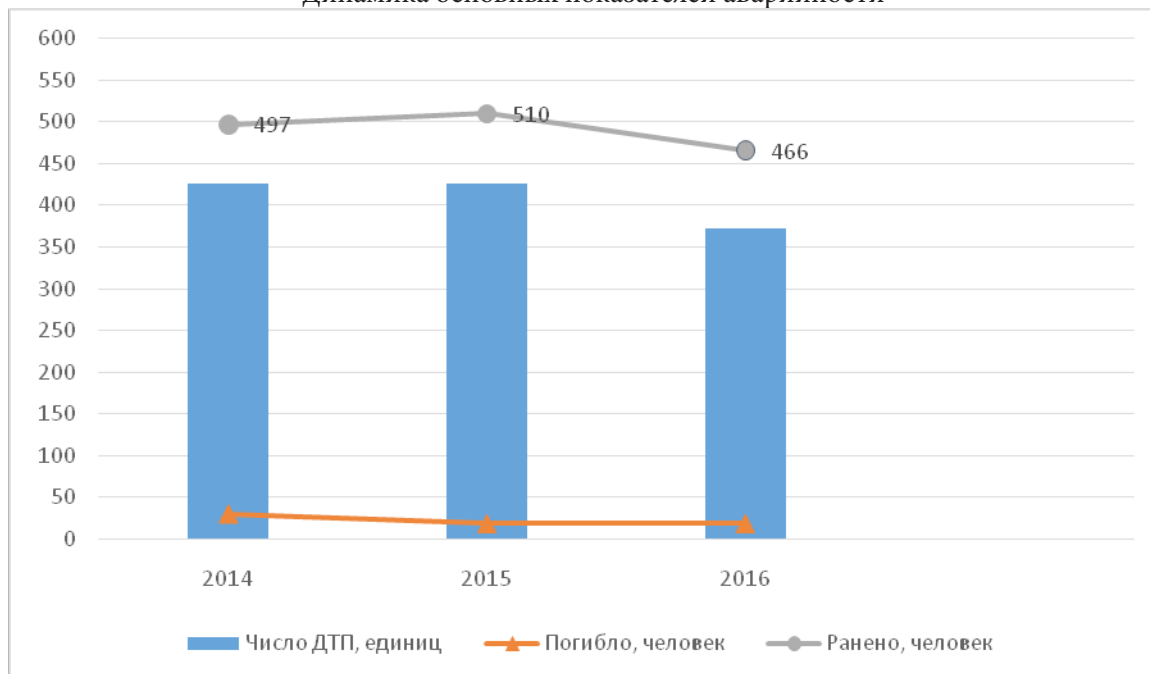
Поэтому количество ДТП еще велико.

#### Число происшествий и численность пострадавших в происшествиях с участием транспортных средств

	2014 год	2015 год	2016 год
Число дорожно-транспортных происшествий – всего:	426	426	373
Погибло, человек	30	18	18
Ранено, человек	497	510	466
Тяжесть последствий (число погибших на 100 человек пострадавших)	5,7	3,4	3,7

Анализ состояния дорожно-транспортного травматизма за последние три года показал, что дорожно-транспортная обстановка на дорогах областного центра характеризуется снижением количества дорожно-транспортных происшествий и раненных в них людей.

Динамика основных показателей аварийности



Поэтому существует необходимость обеспечения общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности движения, оказания реальной помощи в создании юношеских автоклубов, в обучении населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

Основной причиной ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть

происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения или водителями, не имеющими права управления, - вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

ДТП, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

Основными видами ДТП на дорогах города Смоленска являются столкновение, наезд на пешехода.

Проводимые обследования улично-дорожной сети города Смоленска свидетельствуют о неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности дорожного движения. Увеличение количества транспорта на улицах областного центра, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д., требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Присутствует и детский дорожно-транспортный травматизм, который во многом связан с эффективностью обучения детей. К сожалению, большинство детских объединений, занимающихся профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, действуют самостоятельно.

Поэтому в городе Смоленске особое внимание уделяется профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Специализированным местом в городе Смоленске, которое позволяет в условиях, приближенных к реальным, изучать Правила дорожного движения и применять их на практике, является «Автогородок» (структурное подразделение МБУ ДО «ЦРДМ «Смоленские дворы»). Специалисты «Автогородка» совместно с сотрудниками УГИБДД проводят практические занятия для обучающихся школ города Смоленска по изучению Правил дорожного движения, организуют различные конкурсы и акции. В летний период на базе «Автогородка» реализуется проект «Безопасные каникулы» (охват более 400 человек), организованы часы свободного посещения площадки «Автогородка» родителями с детьми (более 6 тысяч посещений).

Охват учащихся всеми проводимыми мероприятиями составил в 2016-2017 учебном году 13000 человек (2015-2016 учебный год – 11359 человек, 2014-2015 учебный год – 11102 человека).

С целью анализа эффективности профилактических мероприятий проводилось контрольное тестирование обучающихся 4-х классов по Правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах. За период с 2014 по 2017 годы наблюдается положительная динамика уровня знаний по основам Правил дорожного движения (2014 - 75,45 %; 2015 - 76,58 %; 2016 - 81,98 %; 2017 – 82,14 %), но по-прежнему так называемый «порог безопасности» (83,33 %) ещё не достигнут.

Проводимая работа дает положительные результаты: по данным управления ГИБДД УМВД России по Смоленской области, в период с 2015 по 2017 годы наблюдается уменьшение случаев ДТП с участием детей и подростков. За первое полугодие 2017 года количество зарегистрированных ДТП с участием детей и подростков составило 25 ДТП. За аналогичный период в 2016 году – 30 ДТП, в 2015 году – 37 ДТП с участием детей и подростков.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что основными причинами совершения ДТП являются отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофо-



ров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Количество основных сооружений и оборудования, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на конец 2016 года составило: автобусных остановок - 380 штук, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях - 433,1 км.

Городская светофорная сеть состоит из 79 светофорных объектов, из них 35 единиц (44,3% от общего количества) работают в режиме координированного управления, а 44 единицы (55,7% от общего количества) - в автономном режиме.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера, включающих строительство новых и реконструкцию существующих улиц, введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта, что позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Смоленске.

#### *1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

В 2016 году суммарный выброс загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников в атмосферный воздух в Смоленской области составил 142,992 тыс. тонн, из них:

- от стационарных источников выбросов – 58,292 тыс. тонн,
- от передвижных источников выбросов – 84,7 тыс. тонн.

Выбросы от автомобильного транспорта в городе Смоленске в 2016 году характеризуются следующими данными:

Населенный пункт	Загрязняющее вещество	Единица измерения	Объем выброса
Смоленск	Азота диоксид	тыс. тонн	1,8
	Аммиак	тыс. тонн	0,04
	Ангидрид сернистый	тыс. тонн	0,1
	Летучие органические соединения	тыс. тонн	2,1
	Метан	тыс. тонн	0,1
	Сажа	тыс. тонн	0,04
	Углерода оксид	тыс. тонн	16,1
	Всего	тыс. тонн	20,2

В 2016 году случаев аварийных и залповых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух зарегистрировано не было.

В Смоленске мониторинг атмосферного воздуха проводится на 2 стационарных станциях Государственной службы наблюдений за состоянием окружающей среды (ГСН). Ответственным за сеть является Смоленский ЦГМС – филиал ФГБУ «Центральное УГМС».

Кроме того, наблюдения за состоянием загрязнения воздуха в городе проводят ОАО «ОСРАМ» и ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии Смоленской области».

В городе Смоленске ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии Смоленской области» в 2016 году проведено 1,3 тысячи замеров в пяти фиксированных точках (перекрестки улиц 12 лет Октября



и Фрунзе, улиц 25 Сентября и ул. Маршала Соколовского, улиц Багратиона и Нахимова, улиц П. Алексеева и Рыленкова, улицы Кирова между д. 59 и д. 61), которые относятся к категории маршрутный пост разряда «автотранспортный».

Уровень загрязнения воздуха города Смоленска в 2016 году характеризовался как низкий (ИЗА=3,0). По сравнению с предыдущим годом степень загрязнения атмосферы не изменилась. Наибольший вклад в формирование уровня загрязнения вносят концентрации взвешенных веществ в летний период года и бензапирена в холодный период года. Растущий уровень автомобилизации вынуждает к поиску решений по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду: ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей – транспортные средства оснащаются двигателями экологических классов «Евро-4» и «Евро-5».

Из всех массово используемых видов моторного топлива и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработавших газов, оказывает меньшее воздействие на смазочные масла (на 30–40 %). На сегодняшний день в городе работает 44 автозаправочные станции (АЗС), расположенные на автомобильных дорогах местного значения, и 6 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС).

При использовании сжатого природного газа (метана) в качестве моторного топлива продукты неполного сгорания практически не образуются, поскольку всегда есть избыток кислорода. Окислы азота образуются в меньшем количестве, так как температура сгорания бедных смесей значительно ниже. При использовании метана значительно снижается выделение так называемых парниковых газов. Кроме того, перевод автомобилей на газовое топливо позволяет снизить вдвое шумовое воздействие.

Таким образом, в условиях роста стоимости бензина и дизельного топлива, ухудшения экологической ситуации расширение использования сжатого природного газа в сегментах общественного, коммерческого и личного автотранспорта является экологически и экономически оправданной мерой.

#### *1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Смоленска*

Автомобильная отрасль играет важную роль в обеспечении социально-экономического развития города Смоленска, обслуживании транзитных перевозок. Развитию данной отрасли способствует выгодное географическое положение города Смоленска, стимулирующее участие местных перевозчиков в межрегиональных и международных перевозках.

Важное место в транспортном комплексе города Смоленска занимают пассажирские перевозки, осуществляемые автомобильным и электрическим транспортом (автобус, трамвай, троллейбус).

Проблема обновления подвижного состава муниципального пассажирского транспорта все еще актуальна. Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат (в том числе на проведение капитального и текущего ремонта подвижного состава), что приводит к ухудшению их финансового состояния. Большой проблемой остается нехватка квалифицированных кадров: водителей и кондукторов, ремонтных рабочих.

Для обеспечения требований федерального законодательства в сфере организации пассажирских перевозок и обеспечения транспортной безопасности все автобусы, трамваи и троллейбусы оснащены приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и «тревожной кнопкой» связи водителя с диспетчером, подключены к единой региональной навигационно-информационной системе коллективной безопасности по Смоленской области.

Департамент Смоленской области по информационным технологиям и СОГБУ «Центр информационно-коммуникационных технологий» совместно с муниципальными пассажирскими предприятиями запустили в работу областной информационный сайт. Сайт предоставил населению возможность получать актуализированную информацию о движении муниципального пассажирского транспорта и времени его прибытия на остановочные пункты.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Смоленска, на которой указано перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях и других объектов.

*1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Смоленска*

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ города Смоленска, а также с учетом региональных и федеральных проектов и программ.

Нормативно-правовая база города Смоленска в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет всем требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Для снижения нагрузки на улично-дорожную сеть и обеспечения максимального приоритета общественного транспорта следует предусмотреть ряд нормативно-правовых мероприятий по организации движения, а именно: создание правовой базы организации платного парковочного пространства в пределах центра города, по внутренней автоматизации оплаты проезда на муниципальном транспорте.

*1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Финансирование мероприятий транспортной инфраструктуры

Год	Федеральный бюджет, тыс. рублей	Областной бюджет, тыс. рублей	Бюджет города тыс. рублей	Прочие поступления, тыс. рублей	Всего, тыс. рублей
2015	0,00	74241,297	158797,623	-	233038,920
2016	231797,220	354731,349	242894,238	-	829422,807

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия, - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Смоленска

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Смоленска

#### Демографическая ситуация

Прогноз развития демографической ситуации разработан с учетом прогнозных статистических параметров, предусмотренных в среднем варианте прогноза Росстата до 2030 года, пересчитанных с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года по городу Смоленску.

Демографическая ситуация в 2018-2020 годах будет развиваться под влиянием сложившейся тенденции динамики рождаемости и смертности населения города Смоленска.

Численность постоянного населения города Смоленска на 1 января 2017 года составила 329,9 тыс. человек. С начала 2016 года она увеличилась на 0,9 тыс. человек, или на 0,3 %.

Миграционная убыль в январе - июле 2017 года увеличилась на 17,2 % по сравнению с январем-июлем 2016 года (превышение числа выбывших над числом прибывших составило 2170 человек).

Демографический прогноз учитывает действие мер по снижению смертности и стимулированию рождаемости, по поддержке материнства и детства, укреплению института семьи, в том числе выполнение плана мероприятий по реализации III этапа Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года.

Так, по прогнозным расчетам к 2020 году среднегодовая численность постоянного населения города Смоленска составит 330,8 тыс. человек, или 100,42 % к уровню 2016 года.

#### Экономический потенциал города

Ведущими отраслями экономики города являются промышленность, торговля, строительство, транспорт, связь. Предприятия Смоленска вносят основной вклад в развитие экономики Смоленской области.

В Смоленской области третья часть от объема промышленного производства, суммы полученной прибыли, объема вводимого жилья и строительных работ, а также около 80% оборота розничной торговли, половина объема налоговых платежей приходится на город Смоленск.

По данным Статистического регистра территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области, на 01.01.2017 в городе Смоленске функционировал 17091 хозяйствующий субъект. За 2016 год их количество возросло на 731 организацию.

Наибольшее увеличение числа организаций произошло в следующих видах экономической деятельности:

- «оптовая и розничная торговля»; «ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования» – на 479 единиц;
- «строительство» – на 131 единицу;
- «транспорт и связь» – на 87 единиц;
- «предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг» – на 22 единицы;
- «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – на 13 единиц;

- «обрабатывающие производства» – на 9 единиц.

Наибольший удельный вес в общем количестве организаций, учтенных в Статистическом регистре, занимают организации, осуществляющие следующие виды экономической деятельности: «оптовая и розничная торговля», «ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования» – 42,9 %; «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 15,4 %; «строительство» – 10,2 %.

## Строительство

Строительный комплекс города Смоленска во многом определяет уровень и темпы развития экономики и социальной сферы города.

В 2016 году собственными силами крупных и средних организаций по виду экономической деятельности «строительство» выполнено работ и услуг на общую сумму 1868,3 млн. руб., что в сопоставимой оценке к 2015 году составило 73,8 %. В структуре работ, выполненных по виду деятельности «строительство», основная часть – это строительство зданий и сооружений (около 65 %). Около 35 % приходится на монтаж инженерного оборудования. Снижение объема работ по данному виду экономической деятельности связано с высокой стоимостью работ по обеспечению новых участков застройки инженерными коммуникациями, удорожанием импортных материалов, низкой покупательной способностью населения, высокой стоимостью банковских кредитов.

За январь-август 2017 года сданы в эксплуатацию 1579 новых благоустроенных квартир общей площадью 105 тыс. кв. м, в том числе индивидуальное жилищное строительство составило 24,1 тыс. кв. м.

В прогнозном периоде планируется строительство Западного II жилого микрорайона на Краснинском шоссе, жилого комплекса «Соловьиная роща» (микрорайон № 9 Юго-Восточного района города Смоленска), осуществление застройки в районе улиц Матросова – Воробьева – Черняховского, улиц Твардовского – Исаковского – Чаплина – Герцена, улицы Лавочкина, микрорайонов «Вязовенька» и «Семичевка», в поселке Миловидово (1-я очередь строительства), в поселке Одиново, малоэтажной застройки в поселках Анастасино и Пасово.

Постановлением Администрации Смоленской области от 15.12.2015 № 807 «Об утверждении региональной целевой программы «Развитие жилищного строительства в Смоленской области» на 2015-2020 годы» установлен показатель ежегодного ввода жилья на территории города Смоленска:

2017 год – 231,4 тыс. кв. м;

2018 год – 229,1 тыс. кв. м;

2019 год – 235,2 тыс. кв. м;

2020 год – 249,5 тыс. кв. м.

За 2017-2020 годы по предварительным данным будет введено в эксплуатацию 945,2 тыс. кв. м общей площади жилых домов, в том числе 103,9 тыс. кв. м индивидуального жилья. За счет наращивания темпов роста строительства будет расти средняя обеспеченность жильем населения города. По итогам 2016 года значение данного показателя составило 26,7 кв. м на человека, а по прогнозным данным в 2020 году составит 28,9 кв. м.

Планируемый рост значения показателя связан с реализацией мероприятий, предусмотренных региональной целевой программой «Развитие жилищного строительства в Смоленской области» на 2015-2020 годы, а также модернизацией индивидуальных жилых домов в застроенных частях города; улучшением жилищных условий граждан с использованием материнского капитала и ипотечных кредитов; строительством социального жилья.

## Промышленность, транспорт и связь

Промышленность, транспорт и связь являются важнейшими и определяющими отраслями экономики и жизнедеятельности города.

Основой экономического потенциала города является производственная сфера – обрабатывающие производства; предприятия, производящие и распределяющие электроэнергию, газ и воду; транспортные, строительные организации и предприятия связи. Сфера потребительского рынка и бытовых услуг развивается в основном за счет малого бизнеса. В городе осуществляют деятельность 90 крупных и средних промышленных предприятий, на которых занято более 30 % от общей численности работающих.

Сфера потребительского рынка и бытовых услуг развивается в основном за счет малого бизнеса, в котором занято около 30 тыс. человек (9,5 % всего населения города).

В перспективе существующие отрасли промышленности: ювелирная, машиностроение и металлообработка, пищевая, легкая, деревообрабатывающая, полиграфическая, строительных материалов - получают дальнейшее развитие. Увеличение объемов строительства, предлагаемое Генеральным планом города Смоленска, создаст предпосылки для развития строительного комплекса города.

В ближайшие годы многие промышленные предприятия намерены осуществлять модернизацию производств, приобретать новое оборудование, осваивать выпуск новых видов продукции.

Сохранение тенденции стабильного роста является потенциальной возможностью привлечения инвестиций в реальный сектор экономики, что, в свою очередь, создает условия для укрепления процессов оздоровления промышленности.

Дальнейшее развитие экономического комплекса города на расчетный срок Генерального плана города Смоленска может происходить по нескольким направлениям:

1. Развитие существующих предприятий.
2. Развитие крупного логистического узла.
3. Развитие индустрии туризма.
4. Развитие города как центра науки и образования.
5. Развитие градостроительной деятельности.

Город Смоленск является важнейшим транспортным центром на путях, связывающих страны Западной и Центральной Европы с Российской Федерацией. Он расположен на международном транспортном коридоре МТК № 2.

Реализация проектов, связанных с МТК № 2, позволит Смоленску стать крупнейшим логистическим транспортным центром международного значения и повлечь за собой активное социально-экономическое развитие города. В настоящее время Смоленск активно ведет работу по формированию различных транспортно-логистических предприятий.

## Туризм и культура

Смоленская область в силу своего исторического и культурного наследия, а также географического положения обладает значительным туристическим потенциалом для развития внутреннего и въездного туризма.

На территории Смоленска и Смоленской области располагается 3974 объекта, являющихся памятниками истории и культуры. Наиболее значимые из них - Гнездовский археологический комплекс, церкви XII века, Смоленская крепостная стена, памятники Отечественной войны 1812 года. Привлекательными объектами туристского показа являются усадьбы М.К. Тенишевой (поселок Фленово), усадьба дворян Грибоедовых (село Хмелита), М.И. Глинки (село Новоспасское), Н.М. Пржевальского (село Пржевальское). Многовековая история города вызывает интерес у российских и зарубежных туристов.



В сфере туристских и экскурсионных услуг в Смоленской области осуществляют деятельность, в частности, 58 туристских фирм, большинство из которых связаны со Смоленском.

В городе разработаны две муниципальные программы:

- «Создание условий для развития международных связей и туризма в городе Смоленске» на 2018-2020 годы, целью которой является создание условий для развития системы международного сотрудничества города Смоленска с зарубежными партнерами и устойчивого развития туризма в городе Смоленске;

- «Развитие культуры в городе Смоленске» на 2018-2020 годы, целью которой является создание и сохранение благоприятных условий для устойчивого развития сферы культуры, формирование и удовлетворение духовных и культурных потребностей населения города Смоленска.

Культурно-досуговую деятельность в городе Смоленске осуществляют 19 учреждений культурно-досугового типа, в том числе 6 муниципальных.

В 2016 году показатель «обеспеченность учреждениями культурно-досугового типа на 100 тыс. населения» составил 5,77, в т. ч. муниципальными учреждениями 1,82.

Город Смоленск обладает большим научно-техническим и образовательным потенциалом. Основой для проведения научно-исследовательских работ и подготовки кадров в городе Смоленске являются научно-исследовательские организации и вузы. Самый мощный научный потенциал сосредоточен в вузах. Среди них вузы, готовящие специалистов для соседних областей и имеющие по своему потенциалу межрегиональное значение. Кроме того, научные исследования и разработки осуществляют 22 организации, которые занимаются разработками в сфере промышленности. В ряде организаций города Смоленска проводятся научно-технические разработки, которые для России имеют уникальный характер и связаны с фундаментальными исследованиями. Планируемое экономическое развитие города потребует развития образовательного и научно-исследовательского секторов, сопряженного с увеличением кадров ученых, инженерно-технического персонала, преподавателей, а также студентов.

## *2.2. Прогноз транспортного спроса города Смоленска, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Смоленска*

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, к 2020 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Однако ряд мероприятий, проводимых в городе, в частности оптимизация сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажирского транспорта общего пользования, приобретение пассажирского подвижного состава, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения, будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном автомобильном транспорте.

Избыточная концентрация рабочих мест, культурных центров и достопримечательностей в центре города приводит к ежедневному увеличению транспортных потоков из окраинных районов города к его центру и обратно в утреннее и вечернее время. Только 8 – 10 % жителей города работают в районах проживания. При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью найденной работы.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов.

Они предполагают запрещение въезда в город грузового автотранспорта в период с 6-00 до 22-00.

Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе позволит снизить разрушение дорог центральной части города, уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

### *2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска определено генеральным планом города Смоленска и действующими муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития города Смоленска на период до 2025 года.

В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров, улично-дорожная сеть города будет полностью обеспечена уличным освещением.

Имеющиеся в городе автовокзал и железнодорожные вокзалы соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется устройство платных парковок в центральной части города в рамках инвестиционных проектов с привлечением внебюджетных средств.

### *2.4. Прогноз развития дорожной сети города Смоленска*

Основной задачей при проектировании улично-дорожной сети города Смоленска на стадии генерального плана города Смоленска является создание единой устойчивой магистральной сети города, которая обеспечит надежные транспортные связи для всех районов города между собой, с промышленными зонами, внешними автодорогами и объектами внешнего транспорта.

Основу улично-дорожной сети города на расчетный срок составят магистрали общегородского значения, как радиально расходящиеся от исторического центра города, так и образующие «полукольца» на связях Промышленного, Ленинского и Заднепровского районов. В состав «полуколец» войдут существующие и предлагаемые проектом участки магистральных улиц и транспортные сооружения.

Существующее в настоящее время «полукольцо», охватывающее исторический центр города и связывающее его с Заднепровским районом, включает в себя улицы Дзержинского и Большая Советская, путепровод и 2 моста через реку Днепр. Предлагаемое проектом, ближайшее к центру, «полукольцо» образуют улицы Шевченко, Кирова, Нормандия-Неман, предлагаемое проектом продолжение в северном направлении улицы Нормандия-Неман, новый мост через реку Днепр и путепровод через железнодорожные пути с выходом на улицу Лавочкина. За пределами расчетного срока улица Шевченко может быть продлена в северо-восточном направлении и далее на север по предлагаемому проектом мосту через реку Днепр до Московского шоссе.

Второе, более удаленное от центра города, «полукольцо», начинаясь от перекрестка улиц Петра Алексева и Рыленкова, идет в западном направлении, пересекает Рославльское, Киевское и Досуговское шоссе, плавно поворачивает на север, пересекает Краснинское шоссе и Мало-Краснофлотскую улицу и вливается в улицу Большая Краснофлотская.

Полукольцевую систему магистральных улиц общегородского значения дополняют участки магистралей общегородского значения, связывающие существующие магистральные улицы. В южной части города это участок, связывающий проспект Строителей и Досуговское шоссе. В за-

падной части Ленинского района – магистраль, идущая в северном направлении от Краснинского шоссе через район нового жилищного строительства, по второму, предлагаемому проектом мосту, по путепроводам через железнодорожные пути до улицы Лавочкина.

Проектом предлагается реконструировать ряд существующих магистральных улиц, а именно – улицы Лавочкина, Маршала Ерёмченко, Николаева, 2-й Верхний Волок, Нахимова, проспект Строителей, участки Киевского и Досуговского шоссе в пределах городской черты.

Из дорожно-транспортных сооружений реконструкции в первую очередь требуют мост через реку Днепр в створе улицы Степана Разина, старый путепровод через железнодорожные пути по улице Степана Разина, а также пешеходные мосты через реку Строганку и «Чёртов овраг».

При реконструкции улично-дорожной сети предусмотрен комплекс мероприятий по внедрению современных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных законодательством и действующими нормативными документами: знаков дорожного движения с применением пленок с повышенным коэффициентом светоотражения, дорожной разметки холодным и термопластиком, полимерными лентами, светодиодных анимационных дорожных знаков, светодиодных дорожных светоотражателей, тактильных плит (указателей), перильных ограждений, искусственных дорожных неровностей.

В центральной части города сосредоточены исторические и архитектурные памятники, значительное количество офисов, фирм, банков, управленческих организаций, учебных заведений, торговых центров и крупных магазинов, транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть значительно возрастает. Учитывая исторические параметры уличной сети в зоне центра и необходимость сохранения исторической среды города, генеральным планом города Смоленска предусматривается использование практически всей существующей сети центральных улиц для пропуска городского пассажирского транспорта с организацией на ряде улиц одностороннего движения.

Предусмотренное генеральным планом города Смоленска перспективное развитие магистральной улично-дорожной сети с дублирующими связями как широтного, так и меридионального направлений, дополнительными выходами на внешние автодороги обеспечит надежность транспортных связей между городскими районами, снимет значительную часть нагрузки с существующей магистральной сети.

### *2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Смоленска к 2020 году составит 400 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Смоленске, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города.

### *2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

За 3 последних года количество ДТП снизилось на 12,4 %, смертность в ДТП снизилась на 40 %, количество раненых - на 8,6 %. Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения до 10 % за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;



- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- созданию автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Смоленске;
- строительству и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети города Смоленска.

Особое внимание будет уделяться мероприятиям для обеспечения доступной среды для людей с ограниченными возможностями: устройство тактильной плитки, пандусов, поручней, установка звуковой сигнализации на светофорных объектах.

С целью уменьшения аварийности на основных магистралях предусматриваются мероприятия, запрещающие «левый поворот» (разворот) на примыканиях и пересечениях прилегающих улиц путем нанесения сплошной и двойной сплошной дорожной разметки. Корректируется схема организации дорожного движения. Для безопасности пешеходного движения и движения транспорта продолжают работы по устройству тротуаров, заездных карманов остановок общественного транспорта и стоянок.

### *2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Смоленске, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, приобретение автобусов на газовом топливе, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Деавтомобилизация центральной части города должна стать одним из главных принципов городской транспортной политики. Необходимо осознание городским сообществом и популяризация в городе идеи о том, что использование личного автомобиля для ежедневных трудовых поездок с последующей стоянкой в течение всего дня крайне тяжело и затратно для пользователя такого автомобиля. Этому должно способствовать целенаправленное создание в центральной части города соответствующей транспортной среды, прежде всего, запрет свободной парковки автотранспорта и введение платы за парковку в пределах городского центра с дифференциацией по тарифу в зависимости от времени стоянки и места положения парковки (парковочная политика). Следует осознать тот факт, что парковка автомобиля в пределах улично-дорожной сети является использованием муниципального имущества (дорожное покрытие, которое содержится за счёт средств бюджета) с целью хранения личного имущества (автомобиля).

В отношении хранения личного автотранспорта необходимо повсеместно стимулировать застройщиков посредством нормативно-правовой базы создавать капитальные автостоянки, строительство которых сопровождает строительство жилья. При этом следует признать, что и на перспективу самым популярным способом хранения автомобиля останется хранение его на улице в пределах дворов общего пользования и улично-дорожной сети. В центральных районах города необходимо создавать платную систему парковки автотранспорта.

Развитие немоторизованных передвижений занимает важное место в части обеспечения экологичности транспортной системы, а также улучшения качества городской среды и здоровья

граждан. Очевиден тот факт, что передвижение на велосипеде или пешком более полезно, чем в автомобиле.

Пешеход, идущий по городу, вступает в большее число социальных контактов, постоянная эксплуатация пешеходных путей способствует повышению качества пешеходных пространств на территории города.

### 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Концепцией проекта по внесению изменений в генеральный план города Смоленска было рассмотрено 4 сценария функционально-планировочного развития города.

Первый сценарий предусматривает:

- формирование нового жилого района в южной части города за аэропортом «Смоленск-Южный», предусматривающее возможность ее дальнейшего развития в южном направлении;
- создание нового общественного центра этого района;
- организацию нового жилого района «Кловка»;
- формирование транспортно-логистической зоны в районе поселка Гнездово;
- развитие города по трем основным планировочным осям – реки Днепр, Рославльское шоссе и проспекта Гагарина;
- создание новых промышленных площадок в правобережной части города;
- новое строительство за счет внутригородских резервных территорий.

Второй сценарий (ВАРИАНТ 1) предусматривает:

- формирование нового жилого района в южной части города за аэропортом «Смоленск-Южный» с включением территорий за пределами городской черты, предусматривающее возможность ее дальнейшего развития в южном направлении;
- создание новых общественных центров этого района;
- организацию нового жилого района «Кловка»;
- формирование транспортно-логистической зоны в районе поселка Гнездово;
- развитие города по трем основным планировочным осям – реки Днепр, Рославльское шоссе и проспекта Гагарина;
- создание новых промышленных площадок в правобережной части города;
- новое строительство за счет внутригородских резервных территорий и территории аэропорта.

Второй сценарий (ВАРИАНТ 2) предусматривает:

- формирование нового жилого района в южной части города на территории аэропорта «Смоленск-Южный» и прилегающих к нему территориях, предусматривающее возможность ее дальнейшего развития в южном направлении;
- организацию единой селитебной зоны посредством объединения левобережных жилых образований города с районами нового жилищного строительства;
- создание новых общественных центров этого района;
- организация нового жилого района «Кловка»;
- формирование транспортно-логистической зоны в районе поселка Гнездово;
- развитие города по трем основным планировочным осям – реки Днепр, Рославльское шоссе и проспект Гагарина;
- создание новых промышленных площадок в правобережной части города;

• новое строительство за счет внутригородских резервных территорий и территории аэропорта.

Третий сценарий (ВАРИАНТ 3) предусматривает:

• формирование нового жилого района в южной части города на территории аэропорта «Смоленск-Южный» и прилегающих к нему территориях и прилегающих к городу территориях, предусматривающее возможность ее дальнейшего развития в южном направлении;

• организацию единой селитебной зоны посредством объединения левобережных жилых образований города с районами нового жилищного строительства;

• создание новых общественных центров этого района;

• организацию нового жилого района «Кловка»;

• формирование транспортно-логистической зоны в районе поселка Гнездово;

• развитие города по трем основным планировочным осям – реки Днепр, Рославльское шоссе и проспект Гагарина;

• создание новых промышленных площадок в правобережной части города;

• новое строительство за счет внутригородских резервных территорий и территории аэропорта и территорий за пределами городской черты.

Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного до 2025 года Генплана.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры города Смоленска в предлагаемых вариантах функционально-планировочной организации территории касаются как объектов внешнего транспорта, так и развития улично-дорожной сети:

- строительство нового автодорожного моста через реку Днепр с выходом на него улицы Лавочкина;

- строительство путепровода через железнодорожные пути в створе улицы Лавочкина;

- размещение логистического центра с перераспределением грузопотоков по направлениям и перевалкой грузов с железнодорожного транспорта на автомобильный;

- вынос аэропорта;

- развитие Смоленского железнодорожного узла.

Анализ полученных результатов показал, что с точки зрения только характеристик транспортного движения определить эффективность того или иного варианта невозможно, так как при этом не будут учитываться затраты на их реализацию и получаемые затраты или выгоды пользователей транспортной системы. В связи с этим выбор рекомендуемого варианта должен производиться с учетом сопоставления затрат и достигаемых социально-экономических эффектов, которые базируются на интегральных характеристиках функционирования транспортной системы.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

№ п/п	Мероприятия	Наименование объекта	Основные характеристики объекта	Срок реализации мероприятия
1	2	3	4	5
1	Проведение инженерно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство автодороги, связывающей Рославльское шоссе и Киевское шоссе (продление проспекта Строителей-эстакада)		2018 год
2		Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство автодороги от перекрестка проспекта Гагарина – ул. М. Конева по ул. 9 Мая, по ул. Оршанской, Энергетическому проезду до перекрестка ул. Николаева – ул. М. Расковой – ул. Оршанской, по Энергетическому проезду до перекрестка ул. Николаева – ул. М. Расковой		2018 год
3		Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство автодороги от Краснинского шоссе до ул. Мало - Краснофлотской		2019 год
4		Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство автодороги от ул. Нахимова до проектируемой дороги от Краснинского шоссе до ул. Мало - Краснофлотской (эстакада)		2019 год
5		Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство автодороги от ул. Мало -Краснофлотской до проектируемого моста (эстакада)		2020 год
6		Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство магистрали, соединяющей улицу Шевченко с улицей Соболева и далее до проектируемого моста через реку Днепр		2022 год

7	Выполнение изыскательских работ и разработка ПСД на строительство новой автодороги, соединяющей улицы Фрунзе – Лавочкина (от улицы Толмачева по) переулку Рошаля, угол Толмачева, через улицу Верхне-Профинтерновскую с выходом к дому 54 г по ул. Лавочкина		2021 год
8	Проведение инженерно-изыскательских работ, необходимых для проектирования моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина		2018 год
9	Разработка ПСД на строительство моста, соединяющего улицу Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина		2019-2020 годы
10	Проведение инженерно- изыскательских работ, необходимых для проектирования моста, соединяющего улицу Соболева через реку Днепр с Московским шоссе		2023 год
11	Разработка ПСД на строительство моста, соединяющего улицу Соболева через реку Днепр с Московским шоссе		2024-2025 годы
12	Разработка ПСД на реконструкцию ливневой канализации по ул. Чапаева		2018 год
13	Разработка ПСД на капитальный ремонт ливневой канализации по улице П. Алексева, д. 8		2018 год
14	Разработка ПСД на реконструкцию ливневой канализации по ул. Б. Краснофлотская, д. 1 (с устройством водоприемного колодца на пересечении ул. Бакунина – ул. Воровского)		
15	Разработка ПСД на реконструкцию ливневой канализации по ул. Попова от дома № 126		2019 год
16	Разработка ПСД на реконструкцию ливневой канализации по улице 25 Сентября от ул. Бабушкина до перекрестка с ул. Попова		2019 год
17	Разработка ПСД на строительство ливневой канализации по ул. Седова от д. 44		2019 год

18		Разработка ПСД на реконструкцию водопропускной трубы на ул. Калинина		2020 год
19		Разработка ПСД на реконструкцию ливневой канализации с выпуском коллектора в ГСК «Фантом» в районе улиц Шевченко, Тенишевой, Твардовского		2020 год
20	С т р о и - т е л ь с т в о , р е к о н с т р у к - ц и я о б ь е к т о в т р а н с п о р т н о й и н ф р а с т р у к - т у р ы в г р а н и - ц а х г о р о д а	Строительство участка дороги от съезда с существующей дороги в районе дома 74 по ул. Рыленкова до въезда в деревню Алтуховку	Расчетная скорость 60 км/час, 2 полосы протяженность -200 м, в городской черте	2018 год
21		Строительство автодороги, связывающей Рославльское шоссе и Киевское шоссе (продление проспекта Строителей - эстакада)	Расчетная скорость 60 км/час, 4 полосы, протяженность -1,7 км, в городской черте	2019-2020 годы
22		Строительство автодороги от перекрестка проспект Гагарина – ул. М. Конева по ул. 9 Мая, Оршанской, Энергетическому проезду до перекрестка ул. Николаева – ул. М. Расковой - ул. Оршанской, по Энергетическому проезду до перекрестка ул. Николаева – ул. М. Расковой	Расчетная скорость 60 км/час, по проектному расчету протяженность – 2,5 км, в городской черте	2020-2021 годы
23		Строительство автодороги от Краснинского шоссе до ул. Мало - Краснофлотской	Расчетная скорость 60км/час, 4 полосы протяженность – 2,1 км в городской черте	2020 год
24		Строительство автодороги от ул. Нахимова до проектируемой дороги от Краснинского шоссе до ул. Мало - Краснофлотской (эстакада)	Расчетная скорость 60 км/час, 4 полосы протяженность – 1 км, в городской черте	2021 год
25		Строительство моста, соединяющего улицы Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина	Параметры определяются проектом ориентировочно-0,6 км	2021-2024 годы

26		Строительство автодороги от ул. Мало - Краснофлотской до проектируемого моста (эстакада)	Расчетная скорость 60 км/час, 4 полосы протяженность – 1,55 км в городской черте	2021-2023 годы
27		Строительство магистрали, соединяющей улицу Шевченко с улицей Соболева и далее до проектируемого моста через реку Днепр	Расчетная скорость 60 км/час, 4 полосы протяженность – 1,3 км в городской черте	2023-2024 годы
28		Строительство новой автодороги, соединяющей улицы Фрунзе –Лавочкина (от улицы Толмачева по переулку Рошалья, угол Толмачева, через улицу Верхне-Профинтерновскую с выходом к дому 54г по ул. Лавочкина) с реконструкцией участка улицы Толмачева	Расчетная скорость 60 км/час, 2 полосы протяженность – 2,3 км + 0,31км (рек-ция) в городской черте	2023 год
29		Реконструкция ливневой канализации (от водопропускных труб за ж/д. 20 по ул. Окопной до д. 87 по ул. Соболева)	278 погонных м	2018 год
30		Реконструкция ливневой канализации по улице 2-й Верхний Волок до ул. Песочной	870 погонных м	2018 год
31		Реконструкция ливневой канализации по улице Большая Краснофлотская, д. 1 (с устройством водоприемного колодца на пересечении ул. Бакунина-ул. Воровского)	79,5 погонных м	2018 год
32		Строительство ливневой канализации по ул. Энгельса		2018 год
33		Реконструкция ливневой канализации по ул. Чапаева	711,6 погонных м	2019 год
34		Реконструкция ливневой канализации по ул. Попова от дома 126		2020 год
35		Строительство ливневой канализации по ул. Седова от д. 44	181,8 погонных м	2020 год
36	Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на пересечении ул. М. Жукова – ул. Ленина с установкой светофора		2018 год

37	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на пересечении ул. Лавочкина – ул. Котовского с установкой светофора	2019 год
38	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на пересечении ул. Лавочкина – ул. Чернышевского с установкой светофора	2021 год
39	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на пересечении ул. Лавочкина – ул. Радищева с установкой светофора	2020 год
40	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 по Московскому шоссе, в районе ул. Ворошилова с установкой светофора	2018 год
41	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 по Московскому шоссе, д. 3 с установкой светофора	2018 год
42	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на ул. Гарабурды в районе дома 13 с установкой светофора	2022 год
43	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на пересечении ул. Тухачевского – ул. Докучаева с установкой светофора	2020 год
44	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 в районе МБДОУ ДС №2 «Россияночка» (ул. Рыленкова, д. 9), подходы к госучреждению соц. Защиты «Смоленский областной приют для детей и подростков» (ул. Рыленкова, д.4) с установкой светофора	2018 год
45	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на ул. Ломоносова д. 14-16 (МБДОУ ДС «Стриж») с установкой светофора	2018 год
46	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на просп. Строителей в районе д. 7 и д. 8 с установкой светофора	2019 год



47	Разработка проектной документации на установку светофоров Т.7 на ул. Маршала Соколовского, д. 5г		2022 год
48	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по просп. Гагарина, в районе д. 26 светофорным регулированием		2018 год
49	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по просп. Гагарина, в районе д. 60 светофорным регулированием		2018 год
50	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Николаева, в районе дома 44 светофорным регулированием		2018 год
51	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Николаева, в районе дома 32 светофорным регулированием		2019 год
52	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Николаева, в районе дома 63 светофорным регулированием		2019 год
53	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Николаева, в районе дома 50 светофорным регулированием		2019 год
54	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по Краснинскому шоссе, в районе дома 6 светофорным регулированием		2020 год
55	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по Краснинскому шоссе, в районе дома 21 светофорным регулированием		2020 год
56	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д.7 светофорным регулированием		2020 год

57	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д.13 светофорным регулированием	2020 год
58	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д. 19	2020 год
59	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д. 23 светофорным регулированием	2020 год
60	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д.25а светофорным регулированием	2020 год
61	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Дзержинского, д. 26	2020 год
62	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Соболева, дом 2 светофорным регулированием	2020 год
63	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Соболева, дом 3 светофорным регулированием	2020 год
64	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Соболева, дом 5 светофорным регулированием	2020 год
65	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Соболева, д. 24 светофорным регулированием	2020 год
66	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Кашена, дом 3 светофорным регулированием	2021 год

67	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул.12 лет Октября, д. 9 светофорным регулированием	2021 год
68	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул.12 лет Октября, д. 13 светофорным регулированием	2021 год
69	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Фрунзе, д. 12 светофорным регулированием	2022 год
70	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Фрунзе, д. 58 светофорным регулированием	2022 год
71	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Фрунзе, д. 64 светофорным регулированием	2022 год
72	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на ул. Кутузова, д. 5 светофорным регулированием	2022 год
73	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов на Витебском шоссе, д. 48 светофорным регулированием	2022 год
74	Обустройство с разработкой проектной документации на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по Витебскому шоссе-ул. Ударников, д. 1 светофорным регулированием	2022 год
75	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по ул. Николаева, в районе д. 12а светофорным регулированием	2019 год

76	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов по ул. Николаева, в районе д. 27а светофорным регулированием	2019 год
77	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН по ул. Декабристов, д. 90 (от спортивного комплекса «Аналитприбор» к остановке общественного транспорта)	2018 год
78	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН по ул. Строгань, в районе д. 7 и д.9	2018 год
79	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН по ул. Мало - Краснофлотская, в районе дома 29	2018 год
80	Организация дорожного движения на участке ул. Попова - от ул. Шевченко до строения 18а по ул. Попова	2019 год
81	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН на пересечении ул. Памфилова – Раевского, в районе бизнес-центра	2020 год
82	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН по ул. Соболева, д. 116, корп.1 (от дома к остановке)	2021 год
83	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН на пересечении ул. Воробьева – ул. Матросова	2022 год
84	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода с установкой ИДН по ул. Шевченко, д. 89	2021 год
85	Разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пресечении ул. Багратиона — ул. Ак. Петрова с установкой светофора	2018-2020 годы
86	Разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пересечении ул. Седова – Московского шоссе с установкой светофора	2018-2021 годы
87	Разработка проектной документации на установку светофорных объектов на пересечении ул. Коммунистической – ул. Глинки	2018-2020 годы

88		Установка светофорных объектов на пересечении ул. Тенишевой – ул. Исаковского		2018 год
89	Совершенствование организации дорожного движения в городе Смоленске	Разработка схем организации дорожного движения по ул. Вокзальной		2018 год
90		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Декабристов		2018 год
91		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Кашена		2018 год
92		Разработка схем организации дорожного движения в мкр. Королевка		2018 год
93		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Кутузова		2018 год
94		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Островского		2018 год
95		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Полевой		2018 год
96		Разработка схем организации дорожного движения по ул. Щорса		2018 год
97		Разработка схем организации дорожного движения по ул. 2-я Восточная		2018 год
98		Разработка схем организации дорожного движения в пос. Красный Бор		2018 год
99		Разработка схем организации дорожного движения в пос. Торфпредприятие		2018 год
100		Разработка схем организации дорожного движения по 2-му пер. Серебрянки		2018 год
101		Разработка схем организации дорожного движения (по результатам обследования)		2018 год
102		Организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных зон		2018-2025 годы
103	Организация комбинированного веломаршрута: ГПКиО – ул. Октябрьской Революции – ул. Кирова - парк Реадовка		2018-2019 годы	

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость строительства и источник финансирования, млн. руб.	Финансовые затраты (млн. руб.)							
			2 0 1 8 год	2 0 1 9 год	2 0 2 0 год	2 0 2 1 год	2 0 2 2 год	2 0 2 3 год	2 0 2 4 год	2 0 2 5 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Целевые показатели организации и безопасности дорожного движения</b>										
1	Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение мероприятий Программы	ФБ - 0 ОБ - 0 МБ-3259,886	<b>90,879</b>	<b>53,829</b>	<b>815,779</b>	<b>730,241</b>	<b>548,536</b>	<b>121,755</b>	<b>880,000</b>	<b>18,867</b>
Социальный риск			<b>5,45</b>	<b>5,40</b>	<b>5,35</b>	<b>5,30</b>	<b>5,25</b>	<b>5,20</b>	<b>5,10</b>	<b>5,00</b>
Транспортный риск			<b>1,80</b>	<b>1,70</b>	<b>1,70</b>	<b>1,65</b>	<b>1,63</b>	<b>1,60</b>	<b>1,58</b>	<b>1,50</b>
2	Количество мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Смоленска (ед.)	52	12	7	17	7	9			
3	Количество разработанных схем организации дорожного движения	16	12	1	1	1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Разработка комбинированного веломаршрута: ЦПКО – ул. Октябрьской Революции – ул. Кирова - парк Реадовка (маршрут)	5,0		5,0						
5	Разработка схем организации дорожного движения	0,84	0,6	0,06	0,06	0,06	0,06			
6	Установка светофоров Т.7	12,930	4,671	1,209	4,550	1,55	0,95			
7	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов светофорным регулированием	29,634	3,760	5,708	11,948	2,7	5,518			
8	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов установкой ИДН	0,859	0,3045		0,25	0,203	0,1015			
<b>Строительство автомобильных дорог местного значения и реконструкция искусственных сооружений</b>										
Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения (км)		12,5	0,2		3,8	3,5		0,5	4,5	

Общий объем потреб-ности в финансовых ресурсах на выполнение задачи		ФБ - 0 ОБ - 0 МБ-3210,623	81,544	41,852	798,971	725,728	541,906	121,755	880,000	18,867
1	Строительство участка дороги от съезда с существующей дороги в районе дома 74 по ул. Рыленкова до въезда в деревню Алтуховку	18,078	18,078							
2	Строительство автодороги, связывающей Рославльское шоссе и Киевское шоссе (продление проспекта Строителей - эстакада)	340,000			340,000					
3	Строительство автодороги от перекрестка просп. Гагарина - ул. М. Конева по ул. 9 Мая, по ул. Оршанской, по Энергетическо-му проезду до перекрестка ул. Николаева - ул. М. Расковой - ул. Оршанской, по Энергетическому проезду до перекрестка ул. Николаева - ул. М. Расковой	500,000				500,000				
4	Строительство автодороги от Краснинского шоссе до ул. Мало - Краснофлотской	420,000			420,000					
5	Строительство автодороги от ул. Нахимова до проектируемой дороги от Краснинского шоссе до ул. Краснофлотская (эстакада)	200,000				200,000				
6	Строительство автодороги от ул. Мало - Краснофлотской до проектируемого моста (эстакада)	100,000						100,000		
7	Строительство магистрали, соединяющей ул. Шевченко с ул. Соболева и далее до проектируемого моста через реку Днепр	260,000							260,000	
8	Строительство моста, соединяющего улицы Большая Краснофлотская с Витебским шоссе и улицей Лавочкина	600,000							600,000	

9	Строительство новой автодороги, соединяющей улицы Фрунзе –Лавочкина (от улицы Толмачева по переулку Рошалья, угол Толмачева, через улицу Верхне-Профинтерновскую с выходом к дому 54г по ул. Лавочкина) с реконструкцией участка улицы Толмачева	520,000					520,000			
10	Реконструкция ливневой канализации (от водопропускных труб за ж/д. 20 по ул. Окопной до д. 87 по ул. Соболева)	6,052	6,052							
11	Реконструкция ливневой канализации по улице 2-й Верхний Воллок до ул. Песочной	8,811	8,811							
12	Реконструкция ливневой канализации по улице Большая Краснофлотская, д. 1 (с устройством водоприемного колодца на пересечении ул. Бакунина-ул. Воровского)	0,842	0,842							
13	Строительство ливневой канализации по ул. Энгельса	5,353	5,353							
14	Реконструкция ливневой канализации по ул. Чапаева	11,046		11,046						
15	Строительство ливневой канализации по ул. Седова от дома 44	0,884			0,884					
16	Проведение инженерно-изыскательских работ с разработкой ПСД	<b>219,556</b>	<b>42,408</b>	<b>30,806</b>	<b>38,087</b>	<b>25,728</b>	<b>21,906</b>	<b>21,755</b>	<b>20,000</b>	<b>18,867</b>

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий Программы проводится в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики РФ, Министерством финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике 21.06.99



№ ВК477 и ВСН 21-83 «Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог».

При проведении расчета эффективности определяются следующие последствия реализации мероприятий Программы:

- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- уменьшение затрат времени на передвижение пользователей автотранспорта и пассажиров городского пассажирского транспорта;
- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в атмосферу.

При оценке эффективности проекта должны учитываться различные аспекты фактора времени, в том числе динамичность (изменение во времени) параметров проекта и его экономического окружения, разрывы во времени (лаги) между капиталовложениями и возникновением положительных результатов от реализации проекта, неравноценность одновременных затрат и результатов (предпочтительность более ранних результатов и более поздних затрат). Фактор времени учитывается с помощью процедуры дисконтирования.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено и для расчетов допустимо применять ставку рефинансирования Банка России.

Для оценки эффективности реализации мероприятий Программы используются следующие показатели:

- чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV);
- индекс доходности (PI);
- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR);
- срок окупаемости.

Для признания проекта эффективным необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности – больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

#### 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса города в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированные в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные областные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также областных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории города Смоленска;
- мониторинг достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово – кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;



- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, областном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и представителями бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Смоленской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.11.2017 №3549-адм

**О внесении изменений в Административный регламент Администрации города Смоленска по предоставлению государственной услуги «Принятие органами опеки и попечительства решения, обязывающего родителей (одного из них) не препятствовать общению близких родственников с ребенком», утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.06.2012 № 1159-адм**

В соответствии с федеральными законами от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», от 24.04.2008 № 48-ФЗ «Об опеке и попечительстве», областными законами от 31.01.2008 № 6-з «Об организации и осуществлении деятельности по опеке и попечительству в Смоленской области», от 31.01.2008 № 7-з «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Смоленской области государственными полномочиями по организации и осуществлению деятельности по опеке и попечительству», постановлением Администрации города Смоленска от 30.03.2011 № 567-адм «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Административный регламент Администрации города Смоленска по предоставлению государственной услуги «Принятие органами опеки и попечительства решения, обязывающего родителей (одного из них) не препятствовать общению близких родственников с ребенком», утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.06.2012 № 1159-адм, следующие изменения:

1.1. В пункте 1.3.1 подраздела 1.3 раздела 1 слова «улица Дзержинского, дом 9» заменить словами «улица Карла Маркса, дом 14.»

1.2. В подразделе 2.2 раздела 2 слова «53-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 25.01.2008 № 772» заменить словами «12-й сессии Смоленского городского Совета V созыва от 24.06.2016 № 198».

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска:

- внести соответствующие изменения в Реестр государственных и муниципальных услуг (функций) Смоленской области;

- разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.



4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по социальной сфере.

**Глава города Смоленска**

**В.А. Соваренко**



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.11.2017 №3585-адм

**О внесении изменения в постановление Администрации города Смоленска от 27.10.2014 № 1913-адм «О принятии решения о формировании фонда капитального ремонта общего имущества в отношении многоквартирных домов, расположенных на территории города Смоленска, собственники помещений в которых не выбрали способ его формирования и не реализовали его, на счете некоммерческой организации «Региональный фонд капитального ремонта многоквартирных домов Смоленской области»**

В соответствии с Жилищным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в перечень многоквартирных домов, расположенных на территории города Смоленска, в отношении которых принято решение о формировании фонда капитального ремонта общего имущества собственников помещений на счете регионального оператора, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 27.10.2014 № 1913-адм «О принятии решения о формировании фонда капитального ремонта общего имущества в отношении многоквартирных домов, расположенных на территории города Смоленска, собственники помещений в которых не выбрали способ его формирования и не реализовали его, на счете некоммерческой организации «Региональный фонд капитального ремонта многоквартирных домов Смоленской области», изменение, дополнив его пунктом 2007 следующего содержания (приложение).

2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

3. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко



Приложение  
к постановлению Администрации  
города Смоленска  
от 24.11.2017 № 3585-адм

Изменение, вносимое в перечень многоквартирных домов, расположенных на территории города Смоленска, в отношении которых принято решение о формировании фонда капитального ремонта общего имущества собственников помещений на счете регионального оператора

2007	Городской округ Смоленск	г. Смоленск, ул. Рыленкова, д. ба, корпус 1
------	--------------------------	---



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.11.2017 №3592-адм

## Об утверждении сводного годового плана ремонтов источников тепловой энергии и тепловых сетей города Смоленска на 2018 год

Руководствуясь Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», Правилами вывода в ремонт и из эксплуатации источников тепловой энергии и тепловых сетей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2012 № 889 «О выводе в ремонт и из эксплуатации источников тепловой энергии и тепловых сетей», Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый сводный годовой план ремонтов источников тепловой энергии и тепловых сетей города Смоленска на 2018 год.
2. Рекомендовать руководителям организаций - собственников или иных законных владельцев источников тепловой энергии и тепловых сетей обеспечить:
  - 2.1. Выполнение мероприятий по ремонтам источников тепловой энергии и тепловых сетей в сроки, установленные сводным годовым планом ремонтов источников тепловой энергии и тепловых сетей города Смоленска на 2018 год.
  - 2.2. Предоставление ежегодно до 31 марта Администрации города Смоленска информации о выполнении ремонтов оборудования за прошедший год.
3. Управлению жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Смоленска обеспечить направление собственникам, иным законным владельцам источников тепловой энергии и тепловых сетей и единой теплоснабжающей организации в течение 3 рабочих дней утвержденный сводный план, указанный в пункте 1 настоящего постановления.
4. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по городскому хозяйству.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко



УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации  
города Смоленска  
от 27.11.2017 № 3592-адм

## Сводный годовой план ремонтов источников тепловой энергии и тепловых сетей города Смоленска на 2018 год

№ п/п	Наименование источников тепловой энергии и тепловых сетей	Оборудование, требующее ремонта	Сроки проведения ремонта	Вид ремонта	Перечень отключаемых объектов потребителей тепловой энергии
1	2	3	4	5	6
<b>Филиал ПАО «Квадра» - «Смоленская генерация»</b>					
1	ТЭЦ-2 - НО-1 магистраль 03	тепловая сеть	16.04.2018-30.04.2018	капитальный	потребители отсутствуют
2	ТЭЦ2-3к1с маг. (02), НО5-3.5к83, 3 к 7 ( 0 2 ) - 3 . 6 к 5 9 , 3к7(02)-3.7к71	тепловая сеть	23.04.2018-07.05.2018	капитальный	промзона по ул. Индустриальной, ул. Бабушкина
3	3к13-3.10к15, 3.10к11-2к83, 3.10к13а-2к84, 3.22к3-2к81а	тепловая сеть	11.05.2018-25.05.2018	капитальный	ул. 25 Сентября, д. 1, 3, 5, 7 ул. Крупской, д. 39, 39а, 39б, 41/1, 45а Хлебозаводской пер., д. 4, 6, ба, 8, 8а, 10а Трамвайный пр., д. 2, 2а ул. Шевченко, д. 1/35, 3, 42, 44, 46, 48, 50, 52 ул. Тенишевой, д. 11, 17а, 20, 27, 29, 31, 33 2-й Рославльский пер., д. 3, 5 ул. Твардовского, д. 1, 1а, 1б, 1в, 2, 4, 5/11, 6, ба, 6б, 10б, 12, 14, 18 ул. Ново-Рославльская, д. 4, 6 Запольный пер., д. 5 ул. Ковтюха, д. 6 ул. Володарского, д. 3 ул. Мира, д. 2





4	3к30-3к41, цтп94, 3к37-цтп78 3к32- цтп78	тепловая сеть	14.05.2018- 15.06.2018	капитальный	ул. Николаева, д. 24, 26, 28, 30, 32, 32а, 34, 34а, 34б, 36, 38, 38а, 40, 42, 44 Ново-Чернушенский пер., д. 1/2, 2, 3 ул. Багратиона, д. 3, 3а, 4, 5, 7, 9, 11, 11а, 11б, 13, 15, 15а, 17, 25/1-25д ул. Н.-Неман, д. 9, 11 (корп. 1, 2), 13 (корп. 1, 2), 15, 17 (корп. 1, 2), 19 (корп. 1, 2), 21, 23а, 23б, 23в, 24в, 24б, 25, 26, 28а, 29, 30, 31, 33, 35 ул. Бородинская, д. 1 ул. Тургенева, д. 34 ул. Академика Петрова, д. 14 ул. Нахимова, д. 13а, 13б, 13в, 13г, 15, 17, 21, 29б, 31, 33, 35 ул. Полтавская, д. 8
5	3к30-3к62 3к58-цтп111	тепловая сеть	17.05.2018- 15.06.2018	капитальный	ул. Николаева, д. 73, 74, 75, 77, 79 ул. Гарабурды, д. 27, 29 ул. Кловская, д. 1, 7, 9, 11, 13, 13а, 17, 19, 19а, 23, 25, 52, 54, 56, 58, 60
6	3к21-3к30 3к26-цтп МЭИ	тепловая сеть	21.05.2018- 15.06.2018	капитальный	просп. Гагарина, д. 16, 18, 20, 20а ул. Ново-Киевская, д. 2, 4 ул. Кирова, д. 1, 3, 5, 7, 11/3, 13, 13а, 15, 15а, 17, 17а, 19, 19а, 23, 25, 25а, 25б, 25в, 27, 27а, 27б, 27в, 27г, 29, 29а, 29б, 29г, 31а, 41, 41а, 43, 43а, 2/57, 2а, 2б, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 14а, 16, 20, 22, 22а, 22б, 24, 26, 28, 30, 32, 36 ул. Пригородная, д. 1, 1а, 5, 5а, 7, 9, 11, 11а ул. Окт. Революции, д. 21, 23, 24, 26, 28, 30, 32, 38, 40 ул. Николаева, д. 7, 9, 9а, 13, 15, 17, 19, 21, 23,

					<p>23а, 25, 27, 29, 31, 49, 49а, 51, 59, 61/38, 63, 65, 67, 69, 69а, 71 ул. 2-я Краснинская, д. 7, 7/2, 9, 9а, 28 ул. Неверовского, д. 11, 26 1-й Краснинский пер., д. 19а ул. Оршанская, д. 13, 16, 18 пер. Юннагов, д. 1, 3, 4, 10 ул. Воробьева, д. 13 Колхозный пер., д. 15, 17 ул. Черняховского, д. 1, 2, 4, 6, 20в, 20г, 24а, 24в, 26а, 26б, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 Тульский пер., д. 7, 8, 12 Энергетический пр., д. 1</p>
7	3к13-3к14-3к21	тепловая сеть	28.05.2018-15.06.2018	капитальный	<p>ул. Кирова, д. 46, 48, 48б, 50 (медгородок) просп. Гагарина, д. 30в (областная детская клиническая больница), 23в, 25 (областной клинический госпиталь ветеранов войн), 48, 48а, 54, 54б, 56, 56а, 58, 60 (корп.1, 2), 62, 64, 66, 68, 70, 72 ул. 2-я Киевская, д. 20 ул. М. Октябрьской, д. 10г, 12, 12а, 12б, 14, 16, 18, 20, 22 ул. Верхне-Рославльская, д. 13 ул. 25 Сентября, д. 18/2 Рославльское шоссе, д. 25 ул. Молодежная, д. 16 Молодежный пер., д. 5 ул. Крупской, д. 47, 53, 55, 55а, 55б, 55в, 57, 59, 61, 61а, 61б, 63/2, 65, 65а, 69/2, 73, 73а, 28, 28а, 28б, 28в, 28д, 30, 30а, 32, 34, 34а, 44, 44а, 44б, 46, 48, 50, 52, 58, 60, 62, 64 пос. Тихвинка, д. 34</p>
8	3к1с-3к8 3кб-3.9к2-цтп240	тепловая сеть	04.06.2018-31.07.2018	реконструкция	<p>ул. М. Соколовского, д. 2, 4, 4а, 6, 8а, 10, 10а, 12, 12а, 12б, 14, 14а, 14б, 14в, 16, 18</p>



	3к8-3к13				(корп.1, 2), 18/1, 20а, 22, 5, 5а, 5б, 5в, 5д, 5г, 7, 7а, 7б, 9, 9а, 9б, 9в, 11, 13, 13а, 15 ул. 25 Сентября, д. 16, 20, 26, 28, 28а, 30, 30а, 30б, 35, 38, 38 (корп.1), 39, 40, 40а, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 60, 62, (корп. 1, 2) ул. Попова, д. 34, 36, 38, 38а, 38б, 40а, 40б, 40в, 40/2 ул. Рыленкова, д. 1, 3, 5, 5а, 7, 9, 11, 13, 13а, 2, 2а, 4, 4а, 4б, 4в, 6, 6а, 8 просп. Строителей, д. 4, 6, 8, 8а, 8б, 8в, 10, 10а, 12, 14, 14а, 14б, 14в, 16, 18, 18а, 20, 24, 26 ул. Румянцева, д. 14, 19, 21 ул. Смольянинова, д. 15 (ГП з-д «Измеритель»)
9	ТЭЦ-2 – НО-8 – НО-1 – 3к1с маг. 01	тепловая сеть	11.06.2018- 25.06.2018	капитальный	
10	НО24-3.1НО6-3.1к3 3.1к1-3.1к9	тепловая сеть	18.06.2018- 02.07.2018	капитальный	мкр. Южный, д. 27, 27а, 29, 29а, 29б, 29в, 31а, 31б, 33, 33а, 35, 37 ул. Урожайная, д. 5 Рославльское ш., д. 9, 9а, 9б, 77, 79 пос. Геологов, д. 3 пос. Богородицкое: ул. Викторова, д. 27, 28, 9, 30, 31, 32 ул. Центральная, д. 10 ул. Пригородная, д. 8, 8а Бабьегорский водозабор пос. Тихвинка, д. 60, 62
11	2к38-2к56 2к56-2к71 2к56-2к76	тепловая сеть	25.06.2018- 09.07.2018	капитальный	пер. Смирнова, д. 3, 3/4, 3/4а, 7 просп. Гагарина, д. 2, 4, 6, 8 ул. Глинки, д. 9, 11/30 ул. Коммунистическая, д. 6 ул. Окт. Революции, д. 3, 7, 7а, 14, 16, 18, 18а, 20, 22 2-й Краснинский пер., д. 1, 3, 5, 6, 8 ул. Николаева, д. 4, 6, 10, 14, 14а, 16, 16в, 20,

				ул. Дзержинского, д. 3, 3а, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13а, 15, 15а, 17, 18, 18 (корп. 1, 2), 18а, 19, 19а, 23/1, 23/2 пер. Ульянова, д. 10 2-я линия Красноармейской Слободы, д. 3, 5, 7 3-я линия Красноармейской Слободы, д. 21 ул. Дохтурова, д. 1, 27 Водяной пер., д. 3 Чуриловский пер., д. 19
12	3.1НО6-3.13к3-3.3к7 3.13к11-цтп 96 3.13к5а-цтп 103, 112, 122	тепловая сеть	06.07.2018- 20.07.2018	капитальный ул. Попова, д. 106, 107, 108, 110, 112, 114, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138 ул. Рыленкова, д. 14, 16, 34, 34а, 38, 38а, 42, 44, 46, 48, 49а, 50, 59, 59а, 61, 63, 65 (корп. 1, 2), 66, 67, 69, 71, 71а, 72, 73, 74, 77, 79 (корп. 1, 2, 3), 81, 85, 87, 89, 91 (корп. 1, 2)
13	3к1с-3.8к118	тепловая сеть	09.07.2018- 23.07.2018	капитальный 1-й, 2-й мкр. Поповка: ул. Шевченко, д. 54а, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 76, 78, 80, 84/2 ул. Ломоносова, д. 1, 3, 5, 7, 9, 9а, 11, 11а, 13, 15, 15а, 15б, 15в, 15г, 17, 17а, 17б, 19, 19а, 21, 21а, 21б, 23, 23а, 25, 2/72, 4, 6, 6а, 6б, 8, 8а, 10, 10а, 10б, 12, 14, 16, 16а, 16б ул. Румянцева, д. 1, 1а, 3, 5, 7, 7а, 7б, 9, 11, 13, 15, 17, 17а, 17б, 17в, 2/54, 4, 6, 8 ул. Попова, д. 4, 4а, 6, 8, 10, 10а, 11, 14, 14а, 14в, 16, 20, 20а, 20б, 20в, 22, 24, 26, 28 Трамвайный проезд, д. 9, 11
14	3к16-2к38 2к59-2к66а 2к44-2к58 2к59-цтп 117 3.10к12а-2к68-2к42	тепловая сеть	18.07.2018- 01.08.2018	капитальный ул. Кирова, д. 45, 47, 49, 51, 53/11, 55, 55а, 57, 59, 61 ул. Ново-Рославльская, д.11 просп. Гагарина, д. 1, 3, 5, 5а, 11, 12/1, 12а, 12б, 14/2, 13/2, 15, 17, 17а, 21



15	НО4-3.3к12-цтп 19 цтп 103 3.2к1-3.2к 100	тепловая сеть	24.07.2018- 07.08.2018	капитальный	ул. Раевского, д. 2а, 4, 4а, 6, 6а, 6б, 8, 10 ул. Памфилова, д. 3, 3а, 3б, 5, 7, 9 ул. Коммунальная, д. 5, 10 ул. Николаева, д. 3, 5 ул. Окт. Революции, д. 13 ул. Тенишевой, д. 2а, 4, 6, 8, 8а, 9, 10, 11 бул. Гагарина, д. 2/9, 4, 6, 10, 3, 5, 7, 9 ул. Урицкого, д. 4, 6, 8, 3, 5, 11а, 13, 15, 15а, 15б, 17 6-й, 7-й мкр. Киселевка:
16	котельная-2к12 2к10-2к87 ЗВНО10-2к12	тепловая сеть	30.07.2018- 15.09.2018	реконструкция	ул. Попова, д. 44, 46, 46а, 46б, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 68а, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100 (корп. 1, 2), 102, 104 ул. Рыленкова, д. 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 43, 45, 49, 51, 53, 55 ул. П. Алексеева, д. 3, 5, 5а, 7, 9, 11 (корп. 1, 2, 3, 4), 13, 15/70, 19, 2/37, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 22/72, 24, 26 просп. Строителей, д. 1/42, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 Тепличный комбинат, д. 1, 2, 3
17	2к12-2к19-2к38 2к19-2к30 2к37-2к40	тепловая сеть	06.08.2018- 31.08.2018	капитальный	Колхозная площадь, д. 2, 4, 6 ул. Студенческая, д. 3 ул. Войкова, д. 1, 2, 5 ул. Соболева, д. 22, 23, 24, 28 ул. Б. Советская, д. 4 ул. Ново-Ленинградская, д. 5, 6, 6а, 6б, 19 ул. Ново-Московская, д. 9 (ХОСПИС) ул. Ленина, д. 1, 7/2, 9, 11, 13, 15, 21, 23/8, 4, 6/1, 8а, 8б, 13а, ул. Б. Советская, д. 13, 15, 17/1, 27/20, 29а, 39/11, 43, 43а, 45/1, 12/1, 16/17, 20, 22, 24,

					<p>28/16 ул. Докучаева, д. 4, 6, 7, 8, 11 ул. Тухачевского, д. 1, 3, 5, 7, 9, 11, 2/31, 6, 8, 10, 12 ул. М. Жукова, д. 9, 13 ул. Козлова, д. 3, 3а, 5, 6 ул. Пржевальского, д. 1/5, 9/27, 2, 2а, 4, 4а, 4б, 6/25, 8, 10, 12 ул. Коненкова, д. 2/12, 4, 8, 10 ул. Войкова, д. 12 ул. Карла Маркса, д. 12а ул. Воровского, д. 23, 28 ул. Красина, д. 38а ул. Бакунина, д. 5, 7, 7а, 9, 11, 13, 10б, 10в, 12, 14 ул. Окт. Революции, д. 4 ул. Коммунистическая, д. 3, 5, 11, 13, 15/2, 17, 19, 22 ул. Маяковского, д. 3, 5, 5а, 5б ул. Ногина, д. 32 ул. Кирилла и Мефодия, д. 1 ул. Глинки, д. 1</p>
18	Котельная-1к0-1к30 1к30-цтп 190	тепловая сеть	15.08.2018 -29.08.2018	капитальный	<p>Витебское ш., д. 10, 1/37, 1а, 3/20, 26а, 28а ул. 12 лет Октября, д. 2а, 4, 6, 10, 7, 7а, 7в, 7г, 8, 9, 11, 12, 13/1, 15 ул. Толмачева, д. 2, 3, 5, 5а, 7, 8 ул. Средне-Лермонтовская, д. 20/4, 29 ул. Свердлова, д. 2, 4 ул. Фрунзе, д. 2, 4, 5, 6, 8, 14, 16, 18, 20, 20а, 22, 24, 35, 37, 38а, 39, 39а, 40, 42, 42а, 47, 49, 51, 53, 56, 57, 58, 58а, 60, 62а, 64, 66, 74 ул. Госпитальная, д. 4а, 6, 8, 10, 12, 13, 15, 17, 19, 25, 27, 29, 31, 33 Госпитальный пер., д. 7, 7а ул. Заводская, д.1</p>



19	НО1-3.4к57 НО1-3.В.НО10- - цтп 8	тепловая сеть	23.08.2018 -06.09.2018	капитальный	2-й Смоленский Ручей, д. 5 ул. Юрьева, д. 1/6, 3, 5, 7, 9, 11/12, 13, 15 ул. Островского, д. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10 ул. Губенко, д. 1, 2, 2а, 2б, 3, 7, 9, 10 ул. Чехова, д. 2, 2а 1-й Мичуринский пер., д. 4а, 4б ул. Кугузова, д. 1, 2, 2б, 3, 5, 7, 8, 8а, 9, 10, 11, 12 ул. Генерала Лукина, д. 2 ул. Чкалова, д. 6а, 7, 9 пр. Чкалова, д. 6а ул. М. Еременко, д. 58, 60, 64, 66, 68, 70
20	2к34а-2к83	тепловая сеть	29.08.2018 -12.09.2018	капитальный	ул. Ленина, д. 22, 24, 26, 28, 29/24, 30, 32, 33, 34, 36, 38 Рабочий пер., д. 2 ул. Реввоенсовета, д. 20, 22, 26б ул. Исаковского, д. 18, 20, 26, 28 ул. Фурманова, д. 43, 45 ул. Нахимсона, д. 16 ул. Чаплина, д. 3, 7/20 ул. 8 Марта, д. 17 ул. Энгельса, д. 16, 22, 23б ул. Твардовского, д. 9, 13, 15, 15а, 20, 20а, 22, 22а, 22б, 23, 27 ул. М. Жукова, д. 8, 8а, 16, 19, 26, 26а, 27
21	Котельная – 8к20 – паропровод	тепловая сеть	19.06.2018 -05.07.2018	капитальный	ЗАО «Корпорация ГРИНН», СОАО «БАХУС», ОАО «Завод КДМ»

	ТЭЦ-2 – НО-1 – 3к7-02 3к7-02 – 3.6к59 3.7к71 НО-5 – 3.5к83 (паро-провод)	тепловая сеть	01.07.2018 -16.07.2018	капитальный	промзона по ул. Индустриальной, ул. Бабушкина, ул. Шкадова, ул. 25 Сентября, ул. Смольянинова
<b>МУП «Смоленсктеплосеть»</b>					
22	Котельная № 21	тепловая сеть	01.07.2018 -15.07.2018	капитальный	ул. Генерала Городнянского, д. 2, 3, 4 ул. М. Еременко, д. 2, 4, 6, 8, 10, 14 ул. Радищева, д. 6 ул. Лавочкина, д. 53а, 54е, 62, 62б, 72
23	Котельная № 19	тепловая сеть водоподогреватели (замена и ремонт секций)	04.06.2018 -02.07.2018	капитальный капитальный	ул. Генерала Городнянского, д. 5, 6 ул. Маршала Еременко, д. 18, 20, 22, 26, 28, 30
24	Котельная № 50	тепловая сеть	11.06.2018 -25.06.2018	капитальный	ул. Соболева, д. 82а, 84, 86, 105, 109, 111, 111а, 111б, 111в 3-й пер. Горького, д. 3, 5
25	Котельная № 15	дымовая труба тепловая сеть	09.07.2018 -23.07.2018	экспертиза промыш-ленной безопасности капитальный	ул. Кловская, д. 38, 40, 42, 44, 48, 50
26	Котельная № 46	тепловая сеть	30.07.2018 -13.08.2018	капитальный	ул. Щорса, д. 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 18 ул. Куйбышева, д. 4, 7, 7а, 8, 9, 10, 11 ул. Минская, д. 3, 5, 7, 9а, 17, 19, 21 Минский туп., д. 1, 3, 5
27	Котельная № 38	тепловая сеть дымовая труба	16.07.2018 -30.07.2018	капитальный экспертиза промыш-ленной безопасности	ул. Мало-Краснофлотская, д. 27, 27а, 29а, 29б, 33, 33а, 34, 56 4-й Краснофлотский пер., д. 15 ул. Ново-Краснофлотская, д. 6, 7, 9, 13, 15





28	Котельная № 53	тепловая сеть	06.08.2018 -20.08.2018	капитальный экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Н.-Неман, д. 1 пер. Зои Космодемьянской, д. 1, 2, 3, 8 ул. Николаева, д. 42а, 46
		дымовая труба			
29	Котельная № 1	тепловая сеть	28.05.2018 -11.06.2018	капитальный	ул. Н.-Неман, д. 2, 2а, 4, 6, 6а, 8, 12 ул. Николаева, д. 36а, 36в ул. Баграгиона, д. 13а
		тепловая сеть			
30	Котельная № 55	тепловая сеть	09.07.2018 -23.07.2018	капитальный	Краснинское ш., д. 36, 5
31	Тепловая сеть от жи- лого дома 15 до жи- лых домов, 17- 19 по ул. Нарвской	тепловая сеть	02.07.2018 -16.07.2018	капитальный	ул. Нарвская, д. 15, 17, 19
		тепловая сеть			
32	Котельная № 56	тепловая сеть	18.06.2018 - 02.07.2018	капитальный экспертиза про- мыш-ленной безопасности	гор. Коминтерна, д. 1/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 8а, 9, 9а, 10, 11, 12, 126, 13, 14, 15, 16, 17
		дымовая труба			
33	Котельная № 6	тепловая сеть	16.07.2018 - 30.07.2018	капитальный	2-й Краснофлотский пер., д. 36, 38, 40 ул. Баграгиона, д. 57, 57а, 57б
		тепловая сеть			
34	Котельная (ООО «Смолхладо- сервис»)	тепловая сеть	06.08.2018 -20.08.2018	капитальный экспертиза про- мыш-ленной безопасности	пер. Октября, д. 1а
		дымовая труба			
35	ЦТП-182	тепловая сеть	02.07.2018 -16.07.2018	капитальный	ул. Горная, д. 2 ул. Седова, д. 20а, 22, 24, 24а, 26

36	ЦТП-181	тепловая сеть	04.06.2018 -18.06.2018	капитальный	ул. Центральная, д. 7, 9, 11, 13 ул. Филатова, д. 3
37	Котельная № 16	тепловая сеть	11.06.2018 -09.07.2018	капитальный	ул. Кловская, д. 17, 21а, 52, 54, 56, 58, 60
		водоподогреватели (замена и ремонт секций)		капитальный	
38	Котельная № 35	дымовая труба	04.06.2018 -18.06.2018	экспертиза промыш-ленной безопасности	ул. Лавочкина, д. 39, 40, 41, 42, 43, 44 ул. Котовского, д. 5а, 5б
		тепловая сеть		капитальный	
39	Котельная № 7	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	21.05.2018 -11.06.2018	капитальный	1-й Краснофлотский пер., д. 17 ул. Баграгиона, д. 16, 20, 20а, 20б, 22, 24 ул. 2-я Вяземская, д. 3, 5, 8а ул. Нахимова, д. ба,
		тепловая сеть		капитальный	
40	Котельная № 24	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	13.08.2018 -03.09.2018	капитальный	ул. Гастелло, д. 5/2, 7/1, 8, 9/10, 11 4-й пер. Слобода-Садки, д. 13, 13а, 15, 15/11 пер. Новая Слобода-Садки, д. 1а ул. Верхняя Слобода-Садки, д. 15/11
		дымовая труба		экспертиза промыш-ленной безопасности	
41	Котельная № 28	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	16.07.2018 -06.08.2018	капитальный	пос. Нижняя Дубровенка, д. 4 ул. Дубровенка, д. 2а, 5
		тепловая сеть		капитальный	
42	Котельная № 37	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	16.07.2018 -13.08.2018	капитальный	пос. Торфопредприятие, д. 33, 37, 39, 41, 44, 46, 48, 54, 57, 59, 60, 61, 62, 63
		дымовая труба		экспертиза промыш-ленной безопасности	
43	Котельная № 12	дымовая труба	14.05.2018 -28.05.2018	экспертиза промыш-ленной безопасности	ул. Вишенки, д. 1, 2а, 3,



44	Котельная № 20	дымовая труба	02.07.2018 -16.07.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Маршала Еременко, д. 32, 34, 36, 38, 40, 44, 46, 48, 50, 52 ул. Генерала Гордняянского, д. 6
45	Котельная № 27	дымовая труба	11.06.2018 -25.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	пос. Красный Бор (СОГБОУ «Красноборская са- наторно-лесная школа»)
46	Котельная № 29	дымовая труба	06.08.2018 -20.08.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	пос. Красный Бор (школа эстетического воспи- тания № 5)
47	Котельная № 30	дымовая труба	04.06.2018 -18.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	пос. Красный Бор (Санаторный общеразвиваю- щий детский сад № 6)
48	Котельная № 32	дымовая труба	21.05.2018 -04.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Соболева, д. 116а, 116б, 116/1, 116/2, 116/3, 114/4 ул. Шейна, д. 20, 22
49	Котельная № 33	дымовая труба	04.06.2018 -18.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Фаянсовая, д.2, 2б, 13, 15, 16 ул. Строителей, д. 3, 5 (корп. 1), 6/1 (корп. 2), 7, 8/10, 9/8, 10/11, 12/14 ул. Рабочая, д. 4, 5, 8, 13 (корп. 1), 14/20 (корп. 1), 7 (корп. 1) ул. Кооперативная, д. 13/1, 27/9, 29/6 (корп. 1), 31
50	Котельная № 39	дымовая труба	11.06.2018 -25.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Строгань, д. 3, 4, 5, 6, 7, 9, 14
51	Котельная № 41	дымовая труба	30.07.2018 -13.08.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Мало-Краснофлотская, д. 37, 37а, 37б, 5-й Краснофлотский пер., д. 3

52	Котельная № 52	дымовая труба	04.06.2018 -18.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Революционная, д. 8
53	Котельная № 68	дымовая труба	02.07.2018 -16.07.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Кловская, д. 27, 29
54	Котельная № 74	дымовая труба	21.05.2018 -04.06.2018	экспертиза про- мыш-ленной безопасности	ул. Карбышева, д. 2, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15
55	Тепловая сеть от ЦТП-239, Пронино пос.	тепловая сеть	04.06.2018 -18.06.2018	капитальный	пос. Пронино, 7
56	Тепловая сеть от д. 8 до д. 11 в мкр. Королевка	тепловая сеть	15.08.2018 -29.08.2018	текущий	мкр. Королевка, д. 8, 11
57	Тепловая сеть от д. 7 до д. 8 в мкр. Королевка	тепловая сеть	15.08.2018 -29.08.2018	текущий	мкр. Королевка, д. 7, 8, 9, 10, 11
58	Тепловая сеть от д. 10 до д. 12 по ул. Кутузова	тепловая сеть	15.08.2018 -29.08.2018	текущий	ул. Кутузова, д. 8, 10, 10а, 12 ул. Генерала Лукина, д. 2
59	Тепловая сеть от д. 43 до д. 45 по ул. Фурманова	тепловая сеть	29.08.2018 -12.09.2018	текущий	ул. Фурманова, д. 41, 43, 45 ул. Маршала Жукова, д. 26, 26а, 27
60	Тепловая сеть от 1к-40а до ЦТП-191 и от ЦТП-191 до д. 60-66 по ул. Маршала Еременко	тепловая сеть	15.08.2018 -29.08.2018	капитальный	ул. Маршала Еременко, д. 58, 60, 64, 66, 68, 70



61	ЦТП № 67	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	17.07.2018 -31.07.2018	текущий	ул. Воровского, д. 23, 24 ул. Ногина, д. 32 ул. Пржевальского, д. 6/25, 9/27 ул. Бакунина, д. 3, 5, 10б, 10в
62	ЦТП № 199	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	03.07.2018 -18.07.2018	текущий	ул. Пржевальского, д.2 ул. Коненкова, д. 1/5, 3
63	ЦТП № 35	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	16.07.2018 -30.07.2018	текущий	ул. Фрунзе, д. 22
64	ЦТП № 176	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	04.06.2018 -20.06.2018	текущий	ул. 12 лет Октября, д. 11, 13/1 ул. Толмачева, д. 3 ул. Средне-Лермонтовская, д. 5а
65	ЦТП № 128	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.06.2018 -29.06.2018	текущий	ул. Фрунзе, д. 5б, 58, 58а, 60 проезд Чкалова, д. 6а ул. Кутузова, д. 1, 3, 5, 7, 9, 11
66	ЦТП № 194	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	13.06.2018 -27.06.2018	текущий	ул. 12 лет Октября, д. 2а, 4, 6 ул. Фрунзе, д. 3, 5, 9, 11
67	ЦТП № 213	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	07.06.2018 -21.06.2018	текущий	ул. Кутузова, д. 30, 30а ул. Губенко, д. 2б ул. Автозаводская, д. 9, 11, 11а, 13а, 15, 15а, 17, 19, 21, 21, корп. 3, 21а, 21б, 22а, 23а, 25, 27, 27а, 27б, 30, 32а, 33, 35, 46, 46в, 50, 52, 54, 56, 58, 58а, 60
68	ЦТП № 221	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.06.2018 -02.07.2018	текущий	ул. Толмачева, д. 5, 7, 8 ул. Средне-Лермонтовская, д.29
69	ЦТП-104	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.06.2018 -29.06.2018	текущий	ул. Фрунзе, д.20а, 24
70	ЦТП-180	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	13.06.2018 -27.06.2018	текущий	

71	ЦТП-214	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	02.07.2018 -16.07.2018	текущий	ул. Фрунзе, д. 14, 16, 18
72	ЦТП-94	тепловая сеть	14.05.2018 -15.06.2018	капитальный	ул. Николаева, д. 32, 34, 34а, 34б, 36, 38, 38а, 40, 42, 44
73	Тепловая сеть от ЦТП-145 до д. 236 по ул. Н.-Неман и ТК7 по ул. Тургенева, д. 34	тепловая сеть	14.05.2018 -15.06.2018	капитальный	ул. Н.-Неман, д. 23б, 23в ул. Тургенева, д. 34 ул. Бородинская, д.1
74	Тепловая сеть от ЦТП-61 до ул. Ульянова, д.5	тепловая сеть	25.06.2018 -20.07.2018	капитальный	ул. Дзержинского, д. 23/2 пер. Ульянова, д.5
75	Тепловая сеть от ЦТП-120 до ул. Урицкого, д. 11	тепловая сеть	18.07.2018 -01.08.2018	капитальный	ул. Урицкого, д. 11, 13, 15, 15б, 17, 17а ул. Тенишевой, д. 8а, 10
76	Тепловая сеть от просп. Гагарина, д. 19 до ул. Раев-ского, д. 1	тепловая сеть	18.07.2018 -01.08.2018	капитальный	ул. Раевского, д. 1, 3, 5 просп. Гагарина, д. 19
77	Тепловая сеть от ЦТП-97 до просп. Гагарина, д. 25	тепловая сеть	28.05.2018 -15.06.2018	капитальный	просп. Гагарина, д. 25
78	Тепловая сеть от ул. Н.-Неман, д. 30 до ул. Нахи- мова, д. 15 (ЦТП-78)	тепловая сеть	14.05.2018 -15.06.2018	капитальный	ул. Нахимова, д.13а, 13б, 13в, 13г, 15 ул. Н.-Неман, д. 24б, 24в, 26, 28а, 30, 33, 35 ул. Багратиона, 25
79	Тепловая сеть от ул. Черняховского, д. 40 до ул. Черня- ховского, д. 44 (ЦТП-60)	тепловая сеть	21.05.2018 -15.06.2018	капитальный	ул. Черняховского, д. 20в, 20г, 24а, 24в, 26а, 26б, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44



80	ЦТП-99	тепловая сеть водоподогреватели (замена и ремонт секций)	01.08.2018 -31.08.2018	капитальный текущий	ул. Чаплина, д. 3, 7/20 ул. Энгельса, д. 22
81	Тепловая сеть от ТК-1 до ТК-2 до д. 29 по ул. Гара-бурды (ЦТП-111)	тепловая сеть	17.05.2018 -15.06.2018	капитальный	ул. Кловская, д. 1, 7, 9, 23, 25 ул. Гарабурды, д. 27, 29
82	Тепловая сеть от ТК по ул. Окт. Ре- волюции, д. 20а до га- ражей	тепловая сеть	25.06.2018 -09.07.2018	капитальный	ул. Окт. Революции, д. 20а
83	Тепловая сеть от ЦТП-185 до ул. Смирнова, д. 3/4а	тепловая сеть	25.06.2018 -09.07.2018	капитальный	ул. Окт. Революции, д. 5, 7, 7а пер. Смирнова, д. 3/4, 3/4а
84	ЦТП-48	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	21.05.2018 -04.06.2018	текущий	ул. Кирова, д. 16, 18, 20, 20а ул. Окт. Революции, д. 21, 23, 40 просп. Гагарина, д. 16, 18, 20, 20а ул. Раевского, д. 10
85	ЦТП-130	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.07.2018 -01.08.2018	текущий	бульвар Гагарина, д. 10
86	ЦТП-137	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.07.2018 -01.08.2018	текущий	ул. Раевского, д. 6
87	ЦТП-89	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	18.07.2018 -01.08.2018	текущий	ул. Николаева, д. 4
88	ЦТП-ул. Николае-ва, д. 4	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	25.06.2018 -09.07.2018	текущий	ул. Смольянинова, д. 15 (корп. 1, 2)
89	ЦТП-229	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	15.06.2018 -25.06.2018	текущий	

90	ЦТП-15	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	11.05.2018 -25.05.2018	текущий	ул. Шевченко, д. 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54а
91	ЦТП-32	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	01.06.2018 -15.06.2018	текущий	просп. Гагарина, 54, 54б, 56, 56а, 58, 60/1, 60/2, 70, 72
92	ЦТП-38	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	08.06.2018 -21.06.2018	текущий	ул. Рыленкова, 2, 2а, 4, 4а, 4б, 4в, ул. 25 Сентября, 50, 52 ул. М. Соколовского, 7б
93	ЦТП-107	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	07.07.2018 -19.07.2018	текущий	ул. Рыленкова, 59, 61, 63, 65 (корп.1, 2), 67, 69, 71, 73, 77, 79 (корп. 1, 2, 3) ул. Попова, д. 108
94	ЦТП-57	водоподогреватели (замена и ремонт секций)	07.07.2018 -19.07.2018	текущий	ул. Маршала Соколовского, 7, 7а, 9, 9а, 9б, 9в, 11, 13 просп. Строителей, 20, 22, 24
<b>МУП «Теплоснаб»</b>					
95	Тепловая сеть от ТК-1 до жилого дома 23 по ул. Кловской	тепловая сеть	01.06.2018 – 30.06.2018	капитальный	ул. Кловская, д. 23, 25
<b>Смоленский территориальный участок Московской дирекции по тепловодоснабжению структурного подразделения Центральной дирекции по тепловодоснабжению филиала ОАО «РЖД»</b>					
96	Котельная и тепловые сети	Ревизия насосного оборудования и запорной арматуры, проверка приборов КИПиА, промывка и гидравлические испытания тепловых сетей	10.07.2018 – 30.07.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)	текущий, обслуживание с профилактическими работами	Краснофлотский пер., д. 15а





97	Котельная	Ревизия насосного оборудования и запорной арматуры, поверка приборов КИПиА, промывка и гидравлические испытания тепловых сетей	01.08.2018 - 30.08.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)	текущий, освоение с производственными работами	ул. Нижне-Дермонтовская, д. 19а
<b>ООО «Алмет Групп»</b>					
98	Газовая котельная и тепловые сети	<p>Водогрейные котлы Е-1/9-1г - 2 ед. (замена)</p> <p>Водяной насос циркуляционный</p> <p>Щитовые с электрической проводкой</p> <p>Тепловые сети, расположенные на территории предприятия</p>	01.05.2018-30.07.2018	капитальный	ул. Соболева, д. 108, 110
<b>ООО «Городские инженерные сети»</b>					
99	Блок-модульная котельная и тепловые сети до ИТП	Запорная арматура, приборы автоматического регулирования и контроля, котловое оборудование	02.07.2018-15.07.2018	текущий	Ново-Чернушенский пер., д. 5

100	Блок-модульная котельная и тепловые сети до ИТП	Запорная арматура, при-боры автоматического регулирования и контроля, котловое оборудование	16.07.2018-29.07.2018	текущий	ул. Рыленкова, д. 54
<b>ОГУЭПШ «Смоленскоблкоммунэнерго»</b>					
101	Котельная в пос. 430 км	Химпромывка внутреннего контура котельной, теплообменников системы отопления и ГВС, опрессовка оборудования, плановое техническое обслуживание оборудования	01.07.2018-14.09.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)	текущий	пос. 430 км, д. 12, 12а, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, баня № 7, административное здание № 2
<b>УК «Надежда»</b>					
102	Газовая котельная	Химпромывка внутреннего контура котельной, теплообменников, ревизия узлов, агрегатов и задвижек, проверка системы автоматики и КИПиА, замена и регулировка задвижек и агрегатов	17.06.2018-27.06.2018	текущий	ул. Н.-Неман, д. 31



		<b>ТСЖ «Надежда»</b>			
103	Котельная	Химпромывка внутреннего контура котельной, двух котлов FERROLL, ревизия узлов, агрегатов и задвижек, проверка системы автоматизации и КИПиА	05.06.2018-15.06.2018	текущий	ул. Чернышевского, д. 14а
				<b>ТСЖ «Шанс»</b>	
104	Котельная	Химпромывка внутреннего контура котельной, теплообменников, ревизия узлов, агрегатов и задвижек, проверка системы автоматизации и КИПиА	01.07.2018-10.07.2018	текущий	2-й Краснинский пер., д. 14
				<b>ООО «Смоленград»</b>	
105	Котельная	Сети отопления и горячего водоснабжения	04.06.2018-11.06.2018	текущий	просп. Гагарина, д. 74
				<b>ООО «Партнер»</b>	
106	Котельные №1, 2	Водогрейные котлы - 4 ед. (в том числе замена - 2 ед.)	15.05.2018-15.08.2018	капитальный	ул. Толмачева, д.11
107	Котельные №1, 2, 3	Теплообменники, запорная арматура, контрольно-измерительные приборы, котлы, трубопроводы	15.06.2018-15.07.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)	текущий	просп. Гагарина, д. 26

ЗАО «Смоленские коммунальные системы»					
108	Котельная	О с в и д е - тельствование кот- лов, пластинчатых тепло-обменников; ревизия насо-сов, газового оборудова- ния, запорной арма- туры, предохраани- тельных клапанов, автоматики и элек- тро-оборудования	09.07.2018- 19.07.2018	текущий	ул. Попова, д. 113
109	Котельная	О с в и д е - тельствование кот- лов, пластинчатых тепло-обменников; ревизия насо-сов, газового оборудова- ния, запорной арма- туры, предохраани- тельных клапанов, автоматики и элек- тро-оборудования	23.07.2018- 06.08.2018	текущий	ул. Гарабурды, д. 15в
110	Котельная	О с в и д е - тельствование кот- лов, пластинчатых тепло-обменников; ревизия насо-сов, газового оборудова- ния, запорной арма- туры, предохраани- тельных клапанов, автоматики и элек- тро-оборудования	02.07.2018- 09.07.2018	текущий	пер. Юннагов, д. 5



<b>ОГБУЗ «Смоленский противотуберкулезный клинический диспансер»</b>			
	Котельная и тепловые сети	Котловое оборудование, насосное оборудование, оборудование водоподготовки, теплообменное оборудование, запорная арматура, приборы учета, тепловая сеть	01.06.2018-30.07.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)
111			текущий Московское шоссе, д. 33
<b>ООО «Смоленское АТП»</b>			
	Котельная и тепловая сеть	Котловое оборудование, насосное оборудование, оборудование водоподготовки, теплообменное оборудование, ГРУ и газовое оборудование, газопроводы, запорная арматура, приборы учета, тепловая сеть	25.04.2018-15.09.2018
112			текущий пос. 3-го Кирпичного завода, д. 10
<b>Филиал ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России (по ЗВО)</b>			
<b>жилищно-эксплуатационный (коммунальный) отдел №1 г. Смоленска</b>			
	Котельная № 83 и тепловая сеть	Котловое оборудование, дымовая труба и газопроводы, насосное оборудование, водоподготовительное оборудование, теплообменное оборудование, тепловая сеть	04.06.2018-30.06.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)
113			текущий пос. Красный Бор, военный городок № 52, МБДОУ «Детский сад № 65 «Двоймочка», д. 4/286, 4/285, 4/283, 4/284, 4/287, 4/259



114	Котельная № 3 и тепловая сеть	Котловое оборудование, дымовая труба и газопроводы, насосное оборудование, водоподогреватель, тягодутьевое оборудование, теплообменное оборудование, тепловая сеть	06.08.2018-30.08.2018 (отключение горячего водоснабжения не более 14 дней)	текущий	ул. Котовского, военный городок №34, д. 2 ул. Чернышевского, д. 1, 3 (ДООУ «Детский сад «Подснежник»), 5, 7 (МБДОУ «Детский сад № 24»)
<b>СМУП «Горводоканал»</b>					
115	Котельные № 1, 2, 3 ул. Соболева, д.5	Ревизия циркуляционных насосов, запорной арматуры, промывка и прочистка теплообменников, промывка и ремонт котлов, поверка приборов КИПиА	15.05.2018-15.09.2018	текущий	нет погребителей
116	Котельная городских очистных сооружений ул. Мало-Краснофлотская	Тепловые сети	01.06.2018-15.07.2018	капитальный	нет погребителей
		Ревизия циркуляционных насосов, запорной арматуры, промывка и прочистка теплообменников, промывка и ремонт котлов, поверка приборов КИПиА	15.05.2018-15.09.2018	текущий	



117	Котельная ул. Смольянинова, д. 3	Ревизия циркуляционных насосов, запорной арматуры, промывка и прочистка теплообменников, промывка и ремонт котлов, поверка приборов КИПиА	15.05.2018- 15.09.2018	текущий	нет потребителей
118	Котельная Верхне-Ясенный водозабор	Ревизия циркуляционных насосов, запорной арматуры, промывка и прочистка теплообменников, промывка и ремонт котлов, поверка приборов КИПиА	15.05.2018- 15.09.2018	текущий	нет потребителей
119	Котельная очистных сооружений мкр. Гнездово	Ревизия циркуляционных насосов, запорной арматуры, промывка и прочистка теплообменников, промывка и ремонт котлов, поверка приборов КИПиА	15.05.2018- 15.09.2018	текущий	нет потребителей

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.11.2017 №3611-адм

**О внесении изменений в ведомственную целевую программу  
«Информатизация Администрации города Смоленска» на 2017 - 2019  
годы, утвержденную постановлением Администрации города Смоленска  
от 24.08.2016 № 2058-адм**

В соответствии с решением 19-й сессии Смоленского городского Совета V созыва от 23.12.2016 № 281 «О бюджете города Смоленска на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», решением 54-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 29.02.2008 № 783 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городе Смоленске», постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности», в целях развития информатизации в Администрации города Смоленска, руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в ведомственную целевую программу «Информатизация Администрации города Смоленска» на 2017 - 2019 годы, утвержденную постановлением Администрации города Смоленска от 24.08.2016 № 2058-адм «Об утверждении ведомственной целевой программы «Информатизация Администрации города Смоленска» на 2017 - 2019 годы», и приложение № 2 к Программе следующие изменения:

1.1. В таблице подраздела 6.2 раздела 6 Программы:

- пункт 8 изложить в следующей редакции:

8.	Управление опеки и попечительства	и	81,510	0,000	0,000	81,510
----	-----------------------------------	---	--------	-------	-------	--------

- пункт 10 изложить в следующей редакции:

10.	Администрация Ленинского района		197,000	210,000	210,000	617,000
-----	---------------------------------	--	---------	---------	---------	---------

- пункт 12 изложить в следующей редакции:

12.	Администрация города Смоленска		8653,053	8540,000	8540,000	25733,053
-----	--------------------------------	--	----------	----------	----------	-----------

1.2. Приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции (приложение).

2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.





3. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

**Глава города Смоленска**

**В.А. Соваренко**



Приложение  
к постановлению  
Администрации  
города Смоленска  
от 27.11.2017 № 3611-адм

Приложение № 2 к  
Программе

**План программных мероприятий**

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Администратор (соисполнитель)	Источники финансирования	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)					
					Всего	2017 год	2018 год	2019 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<p><b>Цель - содействие проведению административной реформы, совершенствование системы муниципального управления в городе Смоленске, повышение доступности и качества предоставления муниципальных услуг, повышение открытости органов местного самоуправления на основе использования современных информационно-коммуникационных технологий</b></p>										
<b>1.</b>	<p><b>Задача 1. Развитие информационно-технологической инфраструктуры и информационной системы Администрации города Смоленска</b></p>									
1.1.	Приобретение и обновление пользовательских аппаратных средств вычислительной техники	Управление архитектуры и градостроительства	бюджет города	2017-2019 годы	474,000	158,000	158,000	158,000	158,000	
		Управление образования и молодежной политики			403,018	115,000	144,009	144,009	144,009	144,009
		Управление культуры			138,600	45,000	46,800	46,800	46,800	46,800
		Финансово-казначейское управление			646,000	246,000	200,000	200,000	200,000	200,000
		Управление дорожного хозяйства			85,000	25,000	30,000	30,000	30,000	





1.3.	Развитие вычислительной и сетевой инфраструктуры (приобретение серверов, сетевого оборудования, серверных программных продуктов, прокладку каналов связи, техническое обслуживание серверных инженерных систем)	Управление жилищно-коммунального хозяйства	бюджет города	2017-2019 годы	344,888	104,888	120,000	120,000
		Финансово-казначейское управление			800,000	800,000	0,000	0,000
		Администрация города Смоленска (комитет по информационным ресурсам и телекоммуникациям)			6 149,729	2 282,329	1 497,400	2 370,000
		<b>Итого по мероприятию</b>			<b>7 294,617</b>	<b>3 187,217</b>	<b>1 617,400</b>	<b>2 490,000</b>
	<b>Итого по задаче 1</b>				<b>24 396,615</b>	<b>8 713,367</b>	<b>7 573,216</b>	<b>8 110,032</b>
2.	<b>Задача 2. Разработка и доработка геоинформационных систем Администрации города Смоленска</b>							
2.1.	Разработка и доработка геоинформационных систем Администрации города Смоленска	Финансово-казначейское управление	бюджет города	2017 год	0,000	0,000	0,000	0,000
		Управление архитектуры и градостроительства			250,000	250,000	0,000	0,000
		<b>Итого по мероприятию</b>			<b>250,000</b>	<b>250,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>Итого по задаче 2</b>				<b>250,000</b>	<b>250,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
3.	<b>Задача 3. Формирование «электронного муниципалитета» в рамках Администрации города Смоленска</b>							
3.1.	Приобретение программного обеспечения и обеспечение доступа граждан к информации о деятельности Администрации города Смоленска с помощью Интернет-сайта	Администрация города Смоленска (комитет по информационным ресурсам и телекоммуникациям)	бюджет города	2017-2019 годы	172,000	12,000	60,000	100,000
		<b>Итого по мероприятию</b>			<b>172,000</b>	<b>12,000</b>	<b>60,000</b>	<b>100,000</b>



3.2. Развитие системы электронного документооборота	Управление архитектуры и градостроительства	2017-2019 годы	бюджет го- рода	25,000	11,000	7,000	7,000
	Управление образования и молодежной политики			37,200	15,000	11,100	11,100
	Управление культуры			15,682	15,682	0,000	0,000
	Управление дорожного хозяйства			33,600	13,600	10,000	10,000
	Управление жилищно-коммунального хозяйства			60,000	20,000	20,000	20,000
	Комитет по физической культуре и спорту			25,500	8,500	8,500	8,500
	Финансово-казначейское управление			15,000	15,000	0,000	0,000
	Управление опеки и попечительства			9,510	9,510	0,000	0,000
	Администрация Заднепровского района			18,330	18,330	0,000	0,000
	Администрация Промышленного района			0,000	0,000	0,000	0,000
	Администрация Ленинского района			30,000	10,000	10,000	10,000
	Администрация города Смоленска (комитет по ин-формационным ресурсам и телекоммуникациям)			348,572	122,572	113,000	113,000
	<b>Итого по мероприятию</b>			<b>618,394</b>	<b>259,194</b>	<b>179,600</b>	<b>179,600</b>
3.3. Обеспечение доступа работников Администрации города Смоленска к сети Интернет по каналам единой мультисервисной сети	Администрация города Смоленска (комитет по ин-формационным ресурсам и телекоммуникациям)	2017-2019 годы	бюджет го- рода	1132,350	377,450	377,450	377,450
	<b>Итого по мероприятию</b>			<b>1132,350</b>	<b>377,450</b>	<b>377,450</b>	<b>377,450</b>



3.4.	Развитие информационных систем Администрации города Смоленска, приобретение прикладного программного обеспечения, в т.ч. разработка и модернизация информационных систем для обеспечения предоставления муниципальных услуг в электронном виде	Управление архитектуры и градостроительства	бюджет года	2017-2019 годы	116,000	116,000	0,000	0,000			
		Финансово-казначейское управление			18345,000				10175,000	4085,000	4085,000
		Управление дорожного хозяйства			159,000				77,000	41,000	41,000
		Управление жилищно-коммунального хозяйства			645,903				213,903	216,000	216,000
		Администрация города Смоленска (комитет по информационным ресурсам и телекоммуникациям, контрольно-ревизионное управление, отдел кон-трактной службы, управление имуществом, земельных и жилищных отношений)			922,654				499,154	90,150	333,350
<b>Итого по мероприятию</b>					<b>20 188,557</b>	<b>11 081,057</b>	<b>4 432,150</b>	<b>4 675,350</b>			
<b>Итого по задаче 3</b>					<b>22 111,301</b>	<b>11 729,701</b>	<b>5 049,200</b>	<b>5 332,400</b>			
<b>4.</b>	<b>Задача 4. Развитие системы технической защиты информации и специальных объектов информации Администрации города Смоленска</b>										
4.1.	Развитие системы технической защиты информации и специальных объектов информации Администрации города Смоленска	Финансово-казначейское управление	бюджет года	2017-2019 годы	275,000	275,000	100,000	100,000			
		Управление культуры			50,000				0,000	25,000	25,000
		Администрация Заднепровского района			11,000				11,000	0,000	0,000
		Администрация Промышленного района			329,882				28,976	100,906	200,000
		Администрация Ленинского района			27,000				27,000	0,000	0,000

	Администрация города Смоленска (комитет по ин- формационным ресурсам и телекоммуникациям, отдел мобилизационной подго- товки и спецработы)			3 655,104	1 006,304	1 732,000	916,800
	<b>Итого по мероприятию</b>			<b>4 347,986</b>	<b>1 148,280</b>	<b>1 957,906</b>	<b>1 241,800</b>
	<b>Итого по задаче 4</b>			<b>4 347,986</b>	<b>1 148,280</b>	<b>1 957,906</b>	<b>1 241,800</b>
	<b>Итого</b>	бюджет го- рода	2017-2019 годы	<b>51105,902</b>	<b>21841,348</b>	<b>14580,322</b>	<b>14684,232</b>

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.11.2017 №3612-адм

**О внесении изменений в постановления Администрации города Смоленска от 15.06.2011 № 1045-адм «Об утверждении Перечня государственных и муниципальных услуг и Плана перехода на предоставление в электронном виде муниципальных услуг и услуг, предоставляемых муниципальными учреждениями, на территории города Смоленска», от 29.12.2012 № 2415-адм «Об утверждении Перечня государственных и муниципальных услуг, предоставление которых организуется в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг населению в городе Смоленске»**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Перечень государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на территории города Смоленска, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 15.06.2011 № 1045-адм, следующие изменения:

1.1. Пункты 14, 16, 17, 24-40 изложить в следующей редакции:

14.	Предоставление в аренду без торгов земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Смоленска или находящихся в муниципальной собственности города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
16.	Выдача, переоформление и продление срока действия разрешений на право организации розничного рынка на территории города Смоленска	Отдел потребительского рынка Администрации города Смоленска
17.	Консультирование субъектов потребительского рынка	Отдел потребительского рынка Администрации города Смоленска
24.	Признание граждан малоимущими в целях принятия их на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма в городе Смоленске	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска





25.	Оформление договоров социального найма и дополнительных соглашений к ним и оформление договоров найма специализированных жилых помещений муниципального жилищного фонда города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
26.	Согласование переустройства и (или) перепланировки жилых помещений	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
27.	Принятие на учет малоимущих граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма в городе Смоленске	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
28.	Выдача справки, подтверждающей факт нахождения гражданина на учете в качестве нуждающегося в жилых помещениях	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
29.	Включение граждан в очередь на получение специализированных жилых помещений муниципального жилищного фонда города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
30.	Заключение или изменение договоров социального найма жилых помещений и заключение договоров найма специализированных жилых помещений жилищного фонда города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
31.	Признание молодых семей нуждающимися в улучшении жилищных условий и включение в состав участников муниципальной программы «Обеспечение жильем молодых семей» на 2017 – 2020 годы	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
32.	Выдача свидетельства молодой семье о праве на получение социальной выплаты на приобретение (строительство) жилья в рамках реализации муниципальной программы «Обеспечение жильем молодых семей» на 2017 – 2020 годы	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
33.	Включение в состав участников подпрограммы «Выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015 – 2020 годы	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
34.	Согласие на реконструкцию общего имущества в многоквартирном жилом доме, коммунальной квартире от имени собственника муниципальных помещений	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
35.	Согласие на обмен жилыми помещениями муниципального жилищного фонда города Смоленска, предоставленными по договорам социального найма	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска

36.	Согласие на передачу в поднаем жилого помещения муниципального жилищного фонда города Смоленска, предоставленного по договору социального найма	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
37.	Предоставление по договорам социального найма жилых помещений муниципального жилищного фонда малоимущим гражданам, проживающим в городе Смоленске и принятым на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
38.	Согласие на вселение граждан в качестве проживающих совместно с нанимателем членов его семьи в муниципальные жилые помещения жилищного фонда социального использования города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
39.	Предоставление жилых помещений специализированного жилищного фонда города Смоленска гражданам, включенным в очередь на получение специализированных жилых помещений муниципального жилищного фонда города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
40.	Принятие на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, категорий граждан, указанных в части 3 статьи 49 Жилищного кодекса Российской Федерации	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска

1.2. Пункты 18, 52 исключить.

1.3. Дополнить пунктами 70, 71-73 следующего содержания:

70.	Предоставление жилых помещений детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	Управление опеки и попечительства Администрации города Смоленска
71.	Выдача градостроительного плана земельного участка	Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска
72.	Продление срока действия разрешения на строительство, выданного Администрацией города Смоленска	Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска
73.	Предварительное согласование предоставления земельного участка	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска

2. Внести в Перечень государственных и муниципальных услуг, предоставление которых организуется в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг населению в городе Смоленске, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.12.2012 № 2415-адм, следующие изменения:

2.1. Пункты 6, 9-15 изложить в следующей редакции:

6.	Предоставление в аренду без торгов земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена на территории города Смоленска или находящихся в муниципальной собственности города Смоленска	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
9.	Признание граждан малоимущими в целях принятия их на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма в городе Смоленске	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
10.	Согласование переустройства и (или) перепланировки жилых помещений	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
11.	Принятие на учет малоимущих граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма в городе Смоленске	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
12.	Признание молодых семей нуждающимися в улучшении жилищных условий и включение в состав участников муниципальной программы «Обеспечение жильем молодых семей» на 2017 – 2020 годы	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
13.	Включение в состав участников подпрограммы «Выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015 – 2020 годы	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
14.	Согласие на реконструкцию общего имущества в многоквартирном жилом доме, коммунальной квартире от имени собственника муниципальных помещений	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
15.	Принятие на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, категорий граждан, указанных в части 3 статьи 49 Жилищного кодекса Российской Федерации	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска

2.2. Пункт 22 исключить.

2.3. Дополнить пунктами 26-28 следующего содержания:

26.	Выдача градостроительного плана земельного участка	Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска
27.	Продление срока действия разрешения на строительство, выданного Администрацией города Смоленска	Управление архитектуры и градостроительства Администрации города Смоленска

28.	Предварительное согласование предоставления земельного участка	Управление имущественных, земельных и жилищных отношений Администрации города Смоленска
-----	--	---

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска:

3.1. Внести соответствующие изменения в Реестр государственных и муниципальных услуг (функций) Смоленской области.

3.2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска.

4. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

**Глава города Смоленска**

**В.А. Соваренко**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.11.2017 №3680-адм

**О внесении изменения в постановление Администрации города Смоленска от 07.02.2014 № 230-адм «О Координационном совете по работе с молодежью при Администрации города Смоленска»**

Руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в состав Координационного совета по работе с молодежью при Администрации города Смоленска, утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 07.02.2014 № 230-адм «О Координационном совете по работе с молодежью при Администрации города Смоленска», изменение: в части указания должности Сенченкова Николая Петровича слова «про-ректор по международным и молодежным программам» заменить словами «заведующий кафедрой педагогики и психологии».
2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

Глава города Смоленска

**В.А. Соваренко**



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.11.2017 №3682-адм

**О внесении изменения в Административный регламент предоставления  
Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача  
разрешения на строительство при строительстве, реконструкции  
объекта капитального строительства на территории города Смоленска»,  
утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от  
10.02.2017 № 446-адм**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлением Администрации города Смоленска от 30.03.2011 № 567-адм «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в абзац седьмой пункта 1.3.2 подраздела 1.3 раздела 1 Административного регламента предоставления Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача разрешения на строительство при строительстве, реконструкции объекта капитального строительства на территории города Смоленска», утвержденного постановлением Администрации города Смоленска от 10.02.2017 № 446-адм, изменение, изложив его в следующей редакции:

«Прием заявлений по предоставлению муниципальной услуги осуществляется по нечетным понедельникам с 14.00 до 16.00 по адресу: 214000, Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, улица Октябрьской Революции, дом 1/2, кабинет 12.».

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска и внести соответствующие изменения в Реестр государственных и муниципальных услуг (функций) Смоленской области.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.11.2017 №3683-адм

**О внесении изменений в постановление Администрации города  
Смоленска от 29.09.2017 № 2635-адм  
«Об утверждении Административного регламента предоставления  
Администрацией города Смоленска муниципальной услуги  
«Выдача градостроительного плана земельного участка»**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлением Администрации города Смоленска от 30.03.2011 № 567-адм «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Администрации города Смоленска от 29.09.2017 № 2635-адм «Об утверждении Административного регламента предоставления Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача градостроительного плана земельного участка», изменения:

1.1. Абзац восьмой пункта 2 постановления изложить в следующей редакции: «пункт 1 постановления Администрации города Смоленска от 01.04.2013 № 603-адм «О внесении изменений в административные регламенты Администрации города Смоленска по предоставлению муниципальных услуг, утвержденные постановлениями Администрации города Смоленска от 09.09.2011 № 1752-адм, от 09.09.2011 № 1753-адм».

1.2. Абзац седьмой пункта 1.3.2 подраздела 1.3. раздела 1 Административного регламента предоставления Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача градостроительного плана земельного участка», изложить в следующей редакции:

«Прием заявлений по предоставлению муниципальной услуги осуществляется в первый и третий понедельник месяца с 14.00 до 16.00 по адресу: 214000, Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, улица Октябрьской Революции, дом 1/2, кабинет 12.».

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Смоленска и внести соответствующие изменения в Реестр государственных и муниципальных услуг (функций) Смоленской области.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30.11.2017 №3686-адм

**О внесении изменений в постановление Администрации города  
Смоленска от 23.10.2015 № 2377-адм  
«Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие малого и среднего предпринимательства города Смоленска  
в 2016 -2018 годах»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации города Смоленска от 22.04.2014 № 730-адм «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ и ведомственных целевых программ, их формирования, реализации и проведения оценки их эффективности», руководствуясь Уставом города Смоленска,

Администрация города Смоленска п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменение в приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие малого и среднего предпринимательства города Смоленска в 2016-2018 годах», утвержденной постановлением Администрации города Смоленска от 23.10.2015 № 2377-адм, дополнив его пунктами 2.21 и 2.22 следующего содержания:

2.21.	Размещение информации о деятельности организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов МСП в СМИ	управление инвестиций	не требует финанси-рования	2016-2018	-	-	-	-
2.22.	Составление и ведения реестра субъектов МСП получателей поддержки, размещение его на сайте Администрации города Смоленска	управление инвестиций	не требует финанси-рования	2016-2018	-	-	-	-

2. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

3. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы города Смоленска по инвестициям и комплексному развитию.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко



ГЛАВА ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.11.2017 №139

## О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков по улице Кирова

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Смоленска, Порядком проведения публичных слушаний и опросов граждан в городе Смоленске, утвержденным решением 24-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 28.02.2006 № 237, принимая во внимание результаты публичных слушаний (протокол от 24.10.2017 № 100), заключение о результатах публичных слушаний от 24.10.2017, рекомендацию по результатам публичных слушаний по рассмотрению вопроса о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков от 24.10.2017,

п о с т а н о в л я ю:

1. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельных участков в территориальной зоне ЖЗ (зона застройки многоэтажными жилыми домами от 5 этажей и выше, с включением объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, связанных с проживанием граждан, а также объектов инженерной инфраструктуры) – «объекты розничной торговли общей площадью объекта, превышающей 1000 м<sup>2</sup>», – в связи с предполагаемым строительством комплекса бытового обслуживания со встроенной автостоянкой и универсамом на земельных участках с кадастровым номером 67:27:0020704:22, расположенным по адресу (иное описание местоположения): Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, улица Кирова, дом 21, с кадастровым номером 67:27:0020704:23, расположенным по адресу (иное описание местоположения): Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, улица Кирова, с кадастровым номером 67:27:0020704:330, расположенным по адресу (иное описание местоположения): Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, улица Кирова, дом 196 (приложение).

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

В.А. Соваренко





ГЛАВА ГОРОДА СМОЛЕНСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.11.2017 №140

## О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка в поселке Маркатушино

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Смоленска, Порядком проведения публичных слушаний и опросов граждан в городе Смоленске, утвержденным решением 24-й сессии Смоленского городского Совета III созыва от 28.02.2006 № 237, принимая во внимание результаты публичных слушаний (протокол от 24.10.2017 № 100), заключение о результатах публичных слушаний от 24.10.2017, рекомендацию по результатам публичных слушаний по рассмотрению вопроса о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка от 24.10.2017,

п о с т а н о в л я ю:

1. Предоставить разрешение на условно разрешенный вид использования земельного участка в территориальной зоне И (зона объектов инженерной инфраструктуры) – «складские объекты» – для проведения аукциона на право заключения договора аренды на земельный участок площадью 824 м<sup>2</sup> с разрешенным видом использования – «склады (складские объекты)», – расположенный по адресу (иное описание местоположения): Российская Федерация, Смоленская область, город Смоленск, поселок Маркатушино (приложение).

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

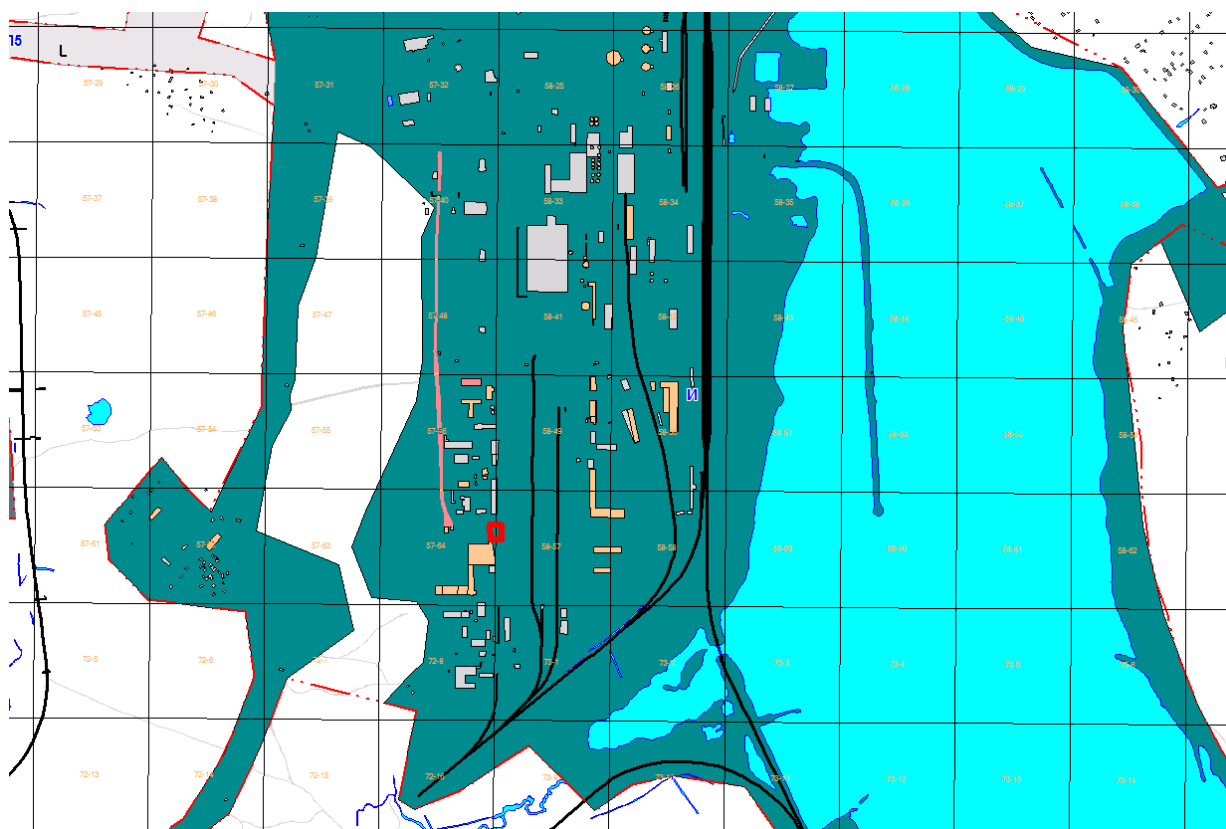
3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее постановление на сайте Администрации города Смоленска.

**В.А. Соваренко**



Приложение  
к постановлению Главы  
города Смоленска  
от 30.11.2017 № 140

Схема расположения земельного участка в поселке Маркатушино



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СМОЛЕНСКА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 23.11.2017 №253-р/адм

**О внесении изменения в распоряжение Администрации города Смоленска от 02.11.2017 № 233-р/адм «О сроке подачи заявок и документов субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющими свою деятельность на территории города Смоленска, для участия в ежегодном конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства города Смоленска «Предприниматель года»**

В целях реализации муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства города Смоленска в 2016-2018 годах», утвержденной постановлением Администрации города Смоленска от 23.10.2015 № 2377-адм, руководствуясь Положением о проведении ежегодного конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства города Смоленска «Предприниматель года», утвержденным постановлением Администрации города Смоленска от 25.10.2017 № 2992-адм, Уставом города Смоленска:

1. Внести в пункт 1 распоряжения Администрации города Смоленска от 02.11.2017 № 233-р/адм «О сроке подачи заявок и документов субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющими свою деятельность на территории города Смоленска, для участия в ежегодном конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства города Смоленска «Предприниматель года» изменение: слова «24 ноября» заменить словами «1 декабря».

2. Комитету по информационной политике Администрации города Смоленска опубликовать настоящее распоряжение в средствах массовой информации.

3. Комитету по информационным ресурсам и телекоммуникациям Администрации города Смоленска разместить настоящее распоряжение на сайте Администрации города Смоленска.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы города Смоленска по инвестициям и комплексному развитию.

Глава города Смоленска

В.А. Соваренко



## СОДЕРЖАНИЕ

### ПОСТАНОВЛЕНИЯ Администрации города Смоленска

<b>от 11.10.2017 № 2801-адм</b> «О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 27.03.2012 № 439-адм «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Смоленска субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, оказывающим населению услуги в сфере кинематографии».....	1
<b>от 31.10.2017 № 3080-адм</b> «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Смоленска» на 2018-2025 годы».....	9
<b>от 23.11.2017 № 3549-адм</b> «О внесении изменений в Административный регламент Администрации города Смоленска по предоставлению государственной услуги «Принятие органами опеки и попечительства решения, обязывающего родителей (одного из них) не препятствовать общению близких родственников с ребенком», утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 29.06.2012 № 1159-адм».....	59
<b>от 24.11.2017 № 3585-адм</b> «О внесении изменения в постановление Администрации города Смоленска от 27.10.2014 № 1913-адм «О принятии решения о формировании фонда капитального ремонта общего имущества в отношении многоквартирных домов, расположенных на территории города Смоленска, собственники помещений в которых не выбрали способ его формирования и не реализовали его, на счете некоммерческой организации «Региональный фонд капитального ремонта многоквартирных домов Смоленской области».....	61
<b>от 27.11.2017 № 3592-адм</b> «Об утверждении сводного годового плана ремонтов источников тепловой энергии и тепловых сетей города Смоленска на 2018 год».....	63
<b>от 27.11.2017 № 3611-адм</b> «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Информатизация Администрации города Смоленска» на 2017 - 2019 годы, утвержденную постановлением Администрации города Смоленска от 24.08.2016 № 2058-адм».....	88
<b>от 27.11.2017 № 3612-адм</b> «О внесении изменений в постановления Администрации города Смоленска от 15.06.2011 № 1045-адм «Об утверждении Перечня государственных и муниципальных услуг и Плана перехода на предоставление в электронном виде муниципальных услуг и услуг, предоставляемых муниципальными учреждениями, на территории города Смоленска», от 29.12.2012 № 2415-адм «Об утверждении Перечня государственных и муниципальных услуг, предоставление которых организуется в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг населению в городе Смоленске».....	96
<b>от 29.11.2017 № 3680-адм</b> «О внесении изменения в постановление Администрации города Смоленска от 07.02.2014 № 230-адм «О Координационном совете по работе с молодежью при Администрации города Смоленска».....	101



**от 29.11.2017 № 3682-адм** «О внесении изменения в Административный регламент предоставления Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача разрешения на строительство при строительстве, реконструкции объекта капитального строительства на территории города Смоленска», утвержденный постановлением Администрации города Смоленска от 10.02.2017 № 446-адм»..... 102

**от 29.11.2017 № 3683-адм** «О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 29.09.2017 № 2635-адм «Об утверждении Административного регламента предоставления Администрацией города Смоленска муниципальной услуги «Выдача градостроительного плана земельного участка»..... 103

**от 30.11.2017 № 3686-адм** «О внесении изменений в постановление Администрации города Смоленска от 23.10.2015 № 2377-адм «Об утверждении муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства города Смоленска в 2016 -2018 годах»..... 104

### **ПОСТАНОВЛЕНИЯ Главы города Смоленска**

**от 30.11.2017 № 139** «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков по улице Кирова»..... 105

**от 30.11.2017 № 140** «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка в поселке Маркатушино»..... 107

### **РАСПОРЯЖЕНИЕ Администрации города Смоленска**

**от 23.11.2017 № 253-р/адм** «О внесении изменения в распоряжение Администрации города Смоленска от 02.11.2017 № 233-р/адм «О сроке подачи заявок и документов субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющими свою деятельность на территории города Смоленска, для участия в ежегодном конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства города Смоленска «Предприниматель года»..... 109

*Список полезных телефонов и адресов организаций*..... 112



## Список полезных телефонов и адресов организаций

### Органы власти Смоленской области

**Губернатор, Администрация Смоленской области:**

пл. Ленина, дом 1, Смоленск, 214008; тел.: 38-61-28,38-62-94

**Смоленская областная Дума:**

пл. Ленина, дом 1, Смоленск, 214008; тел. 38-67-00

### Органы местного самоуправления города Смоленска

**Глава города Смоленска:**

ул. Октябрьской революции, дом 1/2, 214000; тел.: 38-19-13

**Смоленский городской Совет:**

ул. Октябрьской революции, дом 1/2, 214000; тел. 38-11-81, факс 35-61-15

Справки о ходе рассмотрения письменных обращений - 35-61-15

**Администрация города Смоленска:**

ул. Октябрьской революции, дом 1/2, 214000; тел.: 38-65-16, 38-69-64

**Администрация Заднепровского района:**

ул. 12 лет Октября, дом 11, Смоленск, 214012; тел.: 27-08-65, 27-11-83

**Администрация Ленинского района:**

ул. Карла Маркса, дом 14, Смоленск, 214000; тел.: 38-32-62, 38-52-31

**Администрация Промышленного района:**

пр-д Маршала Конева, дом 28е, Смоленск, 214019; тел.: 55-61-23, 55-61-94

### Аварийно-диспетчерские службы предприятий ЖКХ

Дежурный диспетчер при Администрации города Смоленска - 32-86-12

ОАО «Жилищник» - 38-15-81, 35-17-94

СМУП «Горводоканал» - 38-18-50, 21-41-19

МУП «Смоленсктеплосеть» - 38-20-47

«Смоленские городские электрические сети» - 31-00-60

ОАО «Смоленскоблгаз» - филиал по г. Смоленску - 04, 104 (с мобильного), 55-58-53

ООО «Смоленскифт» - 65-87-47

### Органы прокуратуры

*осуществляют в том числе надзор за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина федеральными органами исполнительной власти, представительными (законодательными) и исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, органами контроля, их должностными лицами, органами управления и руководителями коммерческих и некоммерческих организаций.*

**Прокуратура Заднепровского района:** ул. Дохтурова, дом 2, Смоленск, 214000; тел.: 65-69-29

**Прокуратура Ленинского района:** ул. Багратиона, дом 3, Смоленск, 214004; тел.: 35-31-74

**Прокуратура Промышленного района:** ул. Урицкого, дом 15, Смоленск, 214018; тел.: 52-33-18

### Госжилинспекция

*Главное управление «Государственная жилищная инспекция Смоленской области» (Госжилинспекция) - орган исполнительной власти Смоленской области, осуществляющий функции государственного контроля за использованием и сохранностью жилищного фонда независимо от его формы собственности, а также соответствием жилых помещений и коммунальных услуг установленным требованиям.*

**Государственная жилищная инспекция Смоленской области**

ул. Кловская, д. 13, второй этаж; тел. 20-55-88, факс 65-44-86

### Органы по защите прав потребителей

**Управление Роспотребнадзора по Смоленской области:**

ул. Тенишевой, дом 26, Смоленск, 214018; тел. 38-25-10 (секретарь), тел.: 30-47-93, 30-47-92

**Региональная Смоленская общественная организация «Общество защиты прав потребителей «Фемида»:**

ул. Герцена, д. 2, (здание СГУ), офис 316, 214000; тел. 38-04-29





Официальное издание Смоленского городского Совета, Главы города Смоленска, Администрации города Смоленска – «**Смоленские городские известия**» - поступает в Российскую книжную палату, Губернатору Смоленской области, Администрации области, депутатам Смоленской областной Думы, Главе города Смоленска, структурным подразделениям Администрации города, Смоленский городской Совет и в иные официальные органы и заинтересованным лицам.

«Смоленские городские известия» можно **бесплатно получить**  
в комитете по информационной политике  
Администрации города Смоленска  
(ул. Октябрьской Революции, д. 1а, каб. 1).

**Ознакомиться** с изданием можно в Смоленской областной универсальной библиотеке им. А.Т. Твардовского (ул. Большая Советская, 25/19, тел. 38-34-95) – отдел краеведения (каб. 25), читальный зал периодики (каб. 31), Центр правовой информации (каб. 33); в Центральной городской библиотеке им. Н.С. Клестова-Ангарского (пр. Строителей, 24) и во всех библиотеках Централизованной библиотечной системы города (тел. 55-70-83).

Электронная версия «Смоленских городских известий» **доступна** на сайтах: [www.smoladmin.ru](http://www.smoladmin.ru), [www.smolsovet.ru](http://www.smolsovet.ru)

Нормативные правовые акты Смоленского городского Совета, опубликованные в «Смоленских городских известиях», **размещаются** в электронных справочных системах «Гарант», «Консультант-Плюс», «Кодекс» и др.

